

09 Set 2026

Industria

Cantiere del Pardo accelera sul futuro: nuovi investimenti, tre world premiere a Cannes. E Luna Rossa...

Cantiere del Pardo conferma al Cannes Yachting Festival 2026 la propria visione di lungo periodo e presenta una strategia di crescita costruita su tre pilastri: investimenti industriali, innovazione di prodotto e sviluppo delle relazioni con la propria community







CONDIVIDI

Cantiere del Pardo conferma al Cannes Yachting Festival 2026 la propria visione di lungo periodo e presenta una strategia di crescita costruita su tre pilastri: investimenti industriali, innovazione di prodotto e sviluppo delle relazioni con la propria community

In un mercato che sta attraversando una naturale fase di evoluzione, il Gruppo continua a guardare avanti con fiducia, concentrando le proprie risorse sulla crescita futura e sulla capacità di cogliere le opportunità che emergeranno nei prossimi anni.

«Il nostro approccio è molto semplice, continuare a investire oggi per essere pronti a crescere domani», affermaMarcello Veronesi CEO di Cantiere del Pardo. «*Da quando Oniverse Group è entrato nella proprietà di Cantiere del Pardo,*



abbiamo mantenuto una chiara visione di lungo periodo, destinando importanti risorse allo sviluppo delle nostre infrastrutture, dei nostri prodotti e delle nostre persone. Le novità che presentiamo oggi a Cannes sono una manifestazione concreta di questa strategia».



UNA NUOVA DIMENSIONE INDUSTRIALE – Il primo ambito di investimento riguarda il rafforzamento della piattaforma industriale del Gruppo. Entro la fine del 2026 sarà inaugurata la prima fase del nuovo stabilimento produttivo di Forlì, un progetto che raggiungerà il suo completamento nel 2027 e porterà oltre 35.000 metri quadrati aggiuntivi di superficie produttiva.

L'intervento consentirà a Cantiere del Pardo di incrementare la propria capacità di produzione e di creare le condizioni per sostenere lo sviluppo futuro delle tre realtà del Gruppo – Pardo Yachts, Grand Soleil Yachts e VanDutch Yachts – mantenendo al tempo stesso Forlì al centro della propria identità industriale.



LAUNCHING & WELCOME CENTRE DI MARINA DI RAVENNA – A questo investimento si aggiungerà, nella primavera del 2027, l'apertura del nuovo Launching & Welcome Centre di Marina di Ravenna. La struttura è stata concepita per svolgere una duplice funzione da un lato, permettere il varo diretto di un numero significativo di imbarcazioni a vela e motore; dall'altro, diventare un nuovo punto di riferimento per la relazione con gli armatori. Il centro offrirà infatti la possibilità di conoscere e provare in mare diversi modelli del Gruppo, trasformando una struttura operativa in un vero spazio dedicato alla customer experience.

Perla linea dei Grand Soleil Yachts, il Salone è il palcoscenico di due importanti debutti mondiali: il Grand Soleil Plus 80e il Grand Soleil 60.

GRAND SOLEIL PLUS 80 – Il Grand Soleil Plus 80 rappresenta una nuova evoluzione della linea Plus, nata con l'obiettivo di portare il cantiere verso dimensioni e livelli di personalizzazione superiori rispetto alla gamma tradizionale. Fin dalla sua nascita, la linea Plus è stata concepita come un laboratorio progettuale nel quale sperimentare soluzioni di design, materiali e tecnologie destinati successivamente a influenzare l'intera gamma. I risultati confermano la validità di questa strategia: dal 2023, anno del debutto del primo 72 piedi, sono state consegnate 15 imbarcazioni in otto Paesi. Il nuovo Grand Soleil Plus 80 inaugura ora una nuova fase del progetto. Nei prossimi mesi sarà completata una seconda unità con configurazione flush deck, mentre il cantiere sta già lavorando a ulteriori sviluppi della linea.

GRAND SOLEIL 60 – Il secondo debutto mondiale firmato Grand Soleil Yachts è quello del Grand

Soleil 60 pensato principalmente per la navigazione d'altura. Il progetto interpreta il concetto di bluewater yacht combinando il DNA prestazionale di Grand Soleil Yachts con soluzioni dedicate alle lunghe permanenze in mare.

La configurazione standard comprende, tra le altre dotazioni, sistemi idraulici per vang e paterazzo, fiocco avvolgibile, comando elettronico del motore in timoneria e serbatoi da 1.000 litri per carburante e acqua dolce, pensati per garantire un'elevata autonomia anche nelle navigazioni offshore.

PARDO (MOTORE) – A Cannes 2026 tre debutti mondialiL'investimento nel futuro passa anche dalla ricerca e sviluppo di nuovi prodotti. E Cannes rappresenta quest'anno una delle espressioni più concrete di questo impegno, con tre world premiere che ampliano e rafforzano le

gamme del Gruppo. Per **Pardo Yachts** debutta il nuovo **Pardo GT65**, il modello che porta a una nuova dimensione la filosofia della gamma GT. Il progetto nasce dall'esperienza maturata con i due predecessori, il Pardo GT52 e GT75, e dall'ascolto di oltre 70 armatori della gamma, con l'obiettivo di individuare la configurazione più efficiente in termini di distribuzione degli spazi, comfort e qualità dell'esperienza a bordo. A Cannes Pardo Yachts presenta inoltre, per la prima volta in Europa, il **Pardo 43 Outboard**.

L'accordo rinnovato e potenziato di partnership con Luna Rossa: la nostra news.



Potrebbe interessarti anche