

MEZZI SPECIALI

# Luna Rossa, i tender di lusso del Pardo che seguono le regate

Il Pardo Endurance 72 e il Van Dutch 48 sono le barche di servizio per l'AC 75 di Patrizio Bertelli impegnato nella Louis Vuitton Cup a Barcellona. Il cantiere italiano è presente anche al salone di Genova con la nuova ammiraglia

Maurizio Bertera

22 settembre - 09:42 - MILANO



Il Pardo Endurance 72 segue costantemente Luna Rossa Prada Pirelli

Non sarà sfuggita agli appassionati che seguono le regate della **Louis Vuitton Cup** la presenza di due barche a motore, con la stessa livrea, che seguono sul campo di regata Luna Rossa Prada Pirelli. Sono prodotte dal Cantiere del Pardo, official supplier della sfida italiana, e storica griffe della nautica. Un tempo costruiva solo imbarcazioni a vela (i Grand Soleil che ora costituiscono una divisione a parte), oggi ha anche due linee motoristiche: Pardo Yachts e VanDutch. "L'italianità che ci accomuna a Luna Rossa diventa in questo contesto sinonimo di un'Italia che piace e che vince. Nelle nostre imbarcazioni si ritrova tutto lo spirito del Made in Italy, una fusione unica di creatività, abilità manuale e innovazione tecnologica, dove i dettagli fanno la differenza, esaltando stile, eleganza e prestazioni" spiega Gigi Servidati, Presidente di Cantiere del Pardo. E proprio il VanDutch 28 fa parte della flotta delle imbarcazioni hospitality del team italiano già dal 2023: è un **tender di lusso** ad alte prestazioni che permette agli ospiti di vivere l'adrenalina della competizione in totale sicurezza e comfort. Il VanDutch 48 è lungo 14,60 metri, caratterizzato dalle inconfondibili linee sportive firmate Mulder Design e da una motorizzazione potente (2 Volvo Penta D11 Shaft Drive da 725 Cv l'uno) che lo spinge a oltre 35 nodi.



La barca di Patrizio Bertelli è 'accompagnata' anche dal VanDutch 48

**MASSIMA COMODITÀ** – Anche l'ammiraglia della linea Endurance di Pardo Yachts - l'Endurance 72, è destinata agli ospiti del team. Questo yacht di 22 metri, presentato al salone di Düsseldorf nel 2023, è stato consegnato nella capitale catalana ad inizio agosto. Nato da un concept di Cantiere del Pardo, progettato da Davide Leone Yacht Design - che ha curato l'architettura navale - e Burdisso & Capponi Yachts&Design per gli interni, l'Endurance 72 è perfettamente in linea con le esigenze di abitabilità, comfort, sostenibilità ed esclusività richieste dal team **Luna Rossa** Prada Pirelli. La barca vanta una carena ottimizzata per le propulsioni Ips e un sistema eco-speed che aumenta le prestazioni riducendo i consumi. A bordo, gli ospiti possono godere di ampi e raffinati spazi sociali, sia interni che esterni, inclusi i 27 mq di flybridge attrezzato, ideale per seguire le regate di Barcellona nel massimo comfort, senza vibrazioni né rumori.

4  
Leggi i commenti



Tutta la vivibilità sul mare del nuovo Pardo GT 75, che debutta a Genova

**IL PARDO GT 75 AL DEBUTTO** – Cantiere del Pardo è ovviamente presente al **Salone Nautico Internazionale di Genova** che si chiude martedì 24. Se la novità a vela - dove il cantiere ha una storicità senza pari in Italia - è l'elegante Grand Soleil 52P, quella a motore è il Pardo GT 75. La nuova ammiraglia misura quasi 23 metri ed esalta le caratteristiche della serie GT. Posizionato tra le gamme Walkaround ed Endurance, unisce interni lussuosi e spaziosi con linee dello scafo tipiche di una barca ad alte prestazioni di 75 piedi. Il GT75 offre spazi a bordo progettati meticolosamente, ampi prendisole e aree lounge sia a poppa che a prua per godere di un contatto diretto con il mare. Diverse le opzioni di motorizzazione Volvo Penta IPS con la standard che prevede tre motori D13 Ips 1050, ma l'armatore può optare anche per tre D13 IPS 1350. Lo scafo è ottimizzato così da ottenere la migliore efficienza del carburante e il massimo comfort in crociera, pur essendo predisposto anche per la propulsione ibrida in vista di un minor impatto ambientale. Partendo dal concept di Cantiere del Pardo, il GT75 ha l'architettura navale progettata da Zuccheri Yachts Design ed esterni e interni firmati Nauta Design. Elegante la prua inversa per uno scafo a V profonda. Il layout standard prevede tre cabine e tre bagni.