

# Stil'è®

L'ARTE DI VIVERE IL BELLO

in copertina

**Macos**

primo piano  
dettagli di stile  
mete di stile  
speciale nautica  
living  
design in tavola

speciale  
Valle del Bianco

## L'ARTE DEL FARE, L'ARTE DEL NAVIGARE

La lunga tradizione di eccellenza di **Cantiere del Pardo** si intreccia con la storia della nautica italiana, a vela e a motore, a partire dai leggendari Grand Soleil Yachts al ritorno di un mito: Grand Soleil 52 Performance

**U**na creatività inesauribile che alimenta i parametri di un'estetica esigente. Questo è il tema portante di Cantiere del Pardo, moderna officina dove design e bellezza sono in dialogo continuo con filosofia sartoriale, conoscenze tecniche e artigianali. "Il successo di Cantiere del Pardo è sicuramente dovuto alla tenacia e alla determinazione che sono parte del suo Dna sin dalla fondazione nel 1973 - racconta Marcello Veronesi, chief strategy officer - La forte vocazione al prodotto ha consentito alle imbarcazioni Grand Soleil Yachts di affermarsi sul mercato per funzionalità, solidità costruttiva e linee pulite inconfondibili, senza dimenticare



MARCELLO VERONESI

le performance, fiore all'occhiello di Grand Soleil Yachts che può vantare un palmarès di vittorie davvero unico. Grazie a collaborazioni con i più grandi designer di fama internazionale, il marchio è divenuto negli anni un'icona nel mondo della nautica".

### Dalla storia al futuro

"Con grande coraggio - spiega Veronesi - Cantiere del Pardo nel 2017 ha deciso di affacciarsi al mondo delle imbarcazioni a motore con il marchio Pardo Yachts e un primo Walkaround di 43 piedi che mutuava linee e materiali tipici delle barche a vela. La risposta del mercato è stata tale da aver consentito in pochi anni di costruire tre gamme: Walkaround, GT e Endurance. Nel 2020 il Cantiere ha acquisito il marchio VanDutch, costruttore di open a motore dalle linee filanti estremamente riconoscibili. La sfida del cantiere è oggi quella di aggiungere un tocco di eleganza e di italianità agli interni di un prodotto con una forte connotazione: alla gamma VanDutch Yachts (VD 32, VD 40, VD 48, VD 56) è stata aggiunta l'ammiraglia VD 75, attualmente in costruzione, che sarà il primo modello con gli interni interamente disegnati dal Cantiere. È piuttosto chiaro quindi come l'innovazione e la ricerca di nuovi prodotti sia la nostra risposta alla competitività del mercato sempre in evoluzione sia nel mondo della vela sia in quello del motore". Una fusione perfetta tra la volontà di esprimere l'artigianalità del territorio e la sperimentazione di nuovi codici stilistici, quella dell'azienda forlivese, storicamente radicata in valori importanti: Cantiere del Pardo è il primo cantiere nautico in Italia a ottenere la certificazione "Great Place to Work". "I dipendenti sono la nostra vera forza, coloro che ci consentono di perseguire ogni giorno i valori di qualità e tradizione che da sempre ci contraddistinguono. Il loro punto di vista e la loro soddisfazione sono al centro del processo di crescita che stiamo

Due le versioni del Grand Soleil 52 Performance, "Performance" e "Race", per il cliente più sportivo e per colui che preferisce la crociera veloce



GS 52 PERFORMANCE IN NAVIGAZIONE

vivendo". Una crescita coerente alla propria identità, capace di coniugare la più alta tradizione italiana alle esigenze di un mercato globale. "L'acquisizione da parte del Gruppo Calzedonia nasce dalla volontà di apportare il nostro know-how aziendale e la nostra visione strategica a un mercato interessante come quello della nautica. L'impegno è di far crescere ulteriormente questo cantiere con investimenti in ricerca e sviluppo allo scopo di ampliare la gamma prodotti. In questa direzione si inserisce il lancio di Pardo GT75 e del

Grand Soleil 52 Performance, che presenteremo in World Première a Cannes. Ma gli investimenti interesseranno anche gli asset produttivi, nonché i progetti trasversali, per avvicinarci sempre di più ai desiderata dei nostri armatori".

### **Il mito si rinnova e debutta a Cannes**

Ispirato dalle leggendarie linee del Grand Soleil 52, disegnato da German Frers nel 1987, il nuovo Grand Soleil 52 Performance segna il ritorno di una barca mito, prodotta all'epoca in una sessantina



GS 52 PERFORMANCE

▷ di esemplari e descritta come "un capolavoro destinato a durare nel tempo". Partendo dal concept di Cantiere del Pardo, l'imbarcazione è stata progettata dal collaudato binomio Matteo Polli (architettura navale) e Nauta Design (esterni, interni e layout) e riprende l'eleganza della sua progenitrice e quell'armonia di forme che, allora come oggi, si traduce in stabilità e prestazioni. Destinato a un armatore competente, appassionato e molto esigente, il Grand Soleil 52 Performance fa parte della fortunata linea Performance Grand Soleil ed è declinato in due versioni: "Performance" e "Race", per soddisfare sia le esigenze del cliente più sportivo sia quelle di chi, ai campi di regata, preferisce la crociera veloce. La versione "Performance" monta una chiglia standard con lama in ghisa sferoidale, siluro in piombo/antimonio a T di 2,9 metri, mentre quella "Race" ha la chiglia con lama d'acciaio, raccordi idrodinamici in vetroresina e siluro in piombo antimonio ottimizzato con un pescaggio di 2,7

metri. Non solo elevatissimi standard di eccellenza, però: anche grande attenzione alla sostenibilità. "Venendo dal mondo delle imbarcazioni a vela è nostra priorità offrire un'esperienza di navigazione a ridotto impatto ambientale, ancora più sentita in ambito motore. L'attenzione alle tecniche di costruzione, ai materiali e ai consumi ci ha portato a presentare il bilancio di sostenibilità in maniere a volontaria lo scorso anno e a ripresentarlo anche quest'anno".

### Approdo diretto nel mercato americano

Un nuovo capitolo della straordinaria avventura di Cantiere del Pardo riguarda, infine, l'apertura di un ufficio a Fort Lauderdale. "Il mercato americano è per noi un punto fermo in particolare per le imbarcazioni a motore. Nello specifico la Florida è un riferimento importante, considerando che i tre più grandi saloni nautici cui presenziamo sono dislocati a Fort Lauderdale, Miami e Palm Beach".



CABINA ARMATORIALE



DINETTE