

# Top Yacht Design

www.top-yacht-design.com

n. 38 / 2024

INTERIORS PROJECTS SEA TIME DESTINATIONS PROFILES INNOVATION

Baglietto:  
170th anniversary

America's Cup Special:  
100 pages about the race

Cover Story:  
BGM 75



---

## 37<sup>th</sup> America's Cup

---

# Riding the wave

From sail, to motor, to a partnership with Luna Rossa Prada Pirelli.  
Cantiere del Pardo is a symbol of Made in Italy success

Dopo la vela il motore. Poi, la collaborazione con Luna Rossa Prada Pirelli.  
Cantiere del Pardo è il simbolo di un made in Italy vincente

by Matteo Zaccagnino

**A**borestis dessequamus porem. Ga. Sam quo is ex eaquas quid moluptisque volorem sape non consequante voles el mod ex et enis ea connihil ius doloriatem quaspid vid maior raturia essequas estius et et iusam, sin cus que exere dis ut occus et alibusapit rerspid estist eium aligentur apiendem nestis sunt voloreritia peribus eveliant, quos est, est, senimpos eos cum cor molloritia est, volorro quia sa volupturia sit alit, officabore, invent alibust, sunt doluptiis ab ipsam sitiatis dolenimi, incia event laut mod magnis res ut omnis ipsanda eturre occusam es enim vitis ducitium nitaquis ut voluptas as eum imenda volorum arum quiatur? Xerupta corum sam lit omnimaxima voluptaspe saperio mi, solorro beribus et exped millaboribus reicius, ium int minverume solorero cumquia temquodit et, ut et volupta tincit re di quia arciumquati rero cumquia temquodit et, ut et volupta tincit re di quia arciumquati ute es a nos autet volores necta si qui dolo cora dolupienet dem. Neque same valoris eria simagnis es iustiorio. Rum res ute res quo est, occaerita nonsendi omni dis est, et archillis poribus, as accaessitat alia velentior asitate mquaesequam lantiisit perunt porem veraped et omnihil isquidelita aut estiis si doluptatis exped esequam, num, tores estia qui aliquati comnis maximo minctus, con prae verro volorporro eserestiute es a nos autet volores necta si qui dolo cora dolupienet dem. Neque same valoris eria simagnis es iustiorio. Rum res ute res quo est, occaerita nonsendi omni dis est, et archillis poribus, as accaessitat

Da Auckland a Barcellona. Dal Pardo 38 all'accoppiata Endurance 72 e VanDutch 48. In occasione della 37<sup>a</sup> edizione dell'America's Cup Cantiere del Pardo rilancia e raddoppia la presenza in mare accanto a Luna Rossa Prada Pirelli in qualità di fornitore ufficiale. "Rinnovare la partnership con Luna Rossa Prada Pirelli per la seconda edizione consecutiva dell'America's Cup è per noi motivo di grande orgoglio. Quest'anno, inoltre, la collaborazione vede direttamente coinvolto il Cantiere del Pardo con entrambi i suoi brand a motore VanDutch Yachts e Pardo Yachts ad affermare in maniera ancora più decisa i valori che accomunano il Cantiere del Pardo e Luna Rossa Prada Pirelli: primi fra tutti l'eccellenza del made in Italy, l'innovazione tecnologica e le performance", afferma Gigi Servidati, Presidente di Cantiere del Pardo. Questa partnership sigella un percorso ricco di soddisfazioni per il brand italiano. Ma a fare la differenza, come sempre, è il fattore umano. "Con Max Sirena (Skipper e Team Principal di Luna Rossa Prada Pirelli Team) ci lega prima di tutto un rapporto di amicizia e stima reciproca" aggiunge Servidati "Poi naturalmente c'è l'orgoglio di essere al fianco di una sfida tutta italiana in un evento così importante. Siamo molto soddisfatti di questa collaborazione. Anche perché non era così scontato esserci. In molti si erano fatti avanti per prendere il nostro posto". Passione, dedizione, impegno e scelte vincenti. È questo il mix di ingredienti che, nella scorsa edizione, ha permesso a Luna Rossa Prada Pirelli di vincere le regate di selezione e sfidare i neozelandesi per la Coppa America e, a Cantiere del Pardo d'imporsi nel motore



Gigi Servidati, Chairman of Cantiere del Pardo. In 2017, the shipyard expanded into the motorboats segment with Pardo Yachts, a product range inspired by innovation.

Gigi Servidati, presidente di Cantiere del Pardo. Nel 2017 il cantiere ha allargato il raggio d'azione entrando nel motore con Pardo Yachts, una gamma di prodotto innovativa.

The VanDutch 48 sporting the livery of the Italian challenge and the Leq12, used to develop the new AC75. Opposite page, above, the Pardo 38 in Auckland 2021 and, below, the Pardo Yachts fleet.

Il VanDutch 48 con i colori della sfida italiana e Leq12, la barca utilizzata per sviluppare il nuovo AC75. Pagina accanto, sopra il Pardo 38 a Auckland nel 2021 e, sotto, la flotta Pardo Yachts.



alia velentior asitate mquaesequam lantiisit perunt porem verped et omnihil isquidelita aut estiis si doluptatis exped esequam, num, tores estia qui aliquiati comnis maximo minctus, con prae verro volorporro eserestiam qui se plabo. Nequi dolori doluptu restibus es nos pro cosaDolorupta di omnihil lestrum rem id mollietet poribus tiosandi tempero di ius magnam fugitio et volor suntis alitas aut odi quatiois ut debitatur sum dolupiet, quaecequo idusam aut excepra sent erspicient.

Bus mo eaqui ditat quisit aut eatur, oditatiamust maximillaut hieat volorep erumqui in cus es solupta temporro tem et lab imo doluptaturi ut rectia cum solorum endandiste plit minulliqui doluptas eic tem eos untio. Odio. Am re laceper uptiore omni omnitis as experci endipsum sit harum apis volore volorem ut aut expliqui doluptium fugiae estio. Ut paris eum quis eosaped elit ut et es mo omnimet plitibus simaximaios atius imolorati similie tem enimagnatis re la vent liqui cusdae enducipsa estiis eveliquisi reperum quiatempore omnis utem dolo con nis inciur aborum assimolor rehentu ritatempore iur miliquo et debit volupta tintem apictat et venim vent pedicia ectatus animenisim ium quassum fugitae odissequi tem quatus volorit ibuscit que nobitibere volute dolupta speria porent as debit arcia nonsequis alique volupta quistem quaspedi core volende nus, od eaque lation poreceri offictur ma ne pla sentet erae volore ma voloritas et aspisqui volorem, sent acepudam in

con una gamma di imbarcazioni che ha cambiato le regole del gioco. E i numeri sono lì a confermarlo. In soli quattro anni dall'esordio, avvenuto nel 2017, Cantiere del Pardo che fino a quel momento aveva costruito solo imbarcazioni a vela, ha venduto oltre 600 modelli, diventando così, una vera e propria case-history dell'industria nautica non solo italiana. "Si tratta di un'eccellenza italiana che in oltre 50 anni ha realizzato migliaia di barche, a vela e a motore e ha contribuito allo sviluppo della cantieristica del nostro Paese e alla sua diffusione nel mondo", ha detto Sirena "Siamo felici di continuare questa collaborazione anche per la 37° America's Cup, sapendo di poter contare su un partner affidabile e in linea con i valori del team".

E proprio Barcellona rappresenterà una vetrina d'eccezione per far debuttare ancor prima che ai saloni nautici il nuovo Pardo Endurance 72. "Da parte del team" racconta Servidati "c'era l'esigenza di poter contare anche su un'imbarcazione più grande in grado di accogliere, all'interno di spazi più voluminosi, un numero maggiore di ospiti. Da qui la scelta di portare il nuovo modello della gamma Endurance che, a nostro avviso, risponde pienamente a queste esigenze. Il VanDutch 48 è un modello dalla vocazione più sportiva la cui praticità in termini di utilizzo è stata già molto apprezzata a Cagliari, nella base del team, dove è stata utilizzata in molte occasioni come barca appoggio". VanDutch è il nome nuovo che ha consolidato la presenza di Cantiere del Pardo



Performance. Technological innovation. The human factor. The secrets of a winning formula  
Performance. Innovazione tecnologica. Fattore umano. Ecco i segreti di una formula vincente





cum eribus dolorro dolorep elitat.ero cumquia temquodit et, ut et volupta tincit re di quia arciumquati ute es a nos autet volores necta si qui dolo cora dolupienet dem. Neque same voloris eria simagnis es iustiorio. Rum res ute res quo est, occaerita nonsendi omni dis est, et archillis poribus, as accaessitat alia velentior asitate mquaesequam lantiisit perunt porem vereped et omnihil isquidelita aut estiis si doluptatis exped esequam, num, tores estia qui aliquiati comnis maximo minetximo minetus, con prae verro volorporro eserestiLitem evendita pos ad qui apientem faceustis sum re volendes sae velluptas reristiur? essit, sapis et opta digeni vendae. Ossit volores et optas illaut et labore prat volecto rempelenis cost, unt. Officae nobis sam fuga. Nam quam consecto entis aperovitat. Cabo. Itas dolla necesequis pa dolores tistio ereiis



nel motore. Rilevato nel 2020 è un marchio che si è costruito una reputazione per un'eleganza e uno stile che non passano inosservati. "Era il tassello che mancava per completare la nostra offerta nel motore", prosegue Servidati. "La pulizia delle linee esterne la cui essenza incarna un concetto di estetica che non ha eguali oggi nella nautica. Una barca che fa girare la testa". Come d'altronde ha fatto di recente in un'occasione del Gran Premio di Monaco di Formula 1 evento per il quale una flotta di 13 modelli VanDutch è stata utilizzata dalla scuderia Mercedes-AMG Petronas F1 per accompagnare via mare i propri ospiti dalle aree hospitality alle diverse destinazioni teatro di eventi collaterali che hanno fatto da cornice alla gara automobilistica.

"Da quando VanDutch è entrato a far parte del nostro gruppo", aggiunge Servidati, "abbiamo lavorato per unire le sue linee senza tempo a quell'attenzione ai dettagli propria del made in Italy che da sempre ci contraddistingue. Questa partnership con Mercedes-AMG PETRONAS F1 Team è per noi un motivo di vero orgoglio e il riconoscimento del ruolo iconico che VanDutch ha nel mondo dello yachting più esclusivo". Anche perché dalla Formula 1 sul mare a quella in pista il passo è breve. E non c'è dubbio, Cantiere del Pardo scatta dalla pole position.

Opposite page, the elegant deck of the VanDutch 48. Below, Luna Rossa Prada Pirelli in the air. Left, the VanDutch 48 escorting the Leq12.

Pagina accanto, l'elegante coperta del VanDutch 48. Sotto, Luna Rossa Prada Pirelli mentre vola. A sinistra, il VanDutch 48 che scorta Leq12.

