

N&Y

NÁUTICA Y YATES

Número 72 Año XII
Revista bimestral
Precio 4,00 €
Precio Portugal 4,20 €

SUPERYATES

Lagoon 60
Grand Banks 54

PRUEBAS VELA

Shogun 43
Bavaria C46

PRUEBAS MOTOR

Solaris Power 52 Open
Kattum K-28 Open
Axopar 45 Sun Top
Fim Regina 440
YOT 36
Lasai 22 GL



ESPECIAL EQUIPO

Los motores eléctricos al día

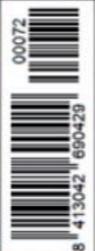


METEOROLOGÍA

La Inteligencia Artificial en la previsión del tiempo

- Arkea Ultime Challenge
- Global Solo Challenge: odisea en solitario
- Ocean Globe Race: *White Shadow* dobla Hornos

SOS OCEANOS La nacra, especie amenazada



OCEANOS

Los Ultim completan su primera vuelta al mundo en solitario

La respuesta fue sorprendente: pero también hay detalles que piden por el cambio.

También que alguien imaginara una vuelta al mundo en solitario en un velero de 12 metros de eslora, con un presupuesto de 10 millones de euros, en un velero de 12 metros de eslora, con un presupuesto de 10 millones de euros, en un velero de 12 metros de eslora, con un presupuesto de 10 millones de euros.

Cantiere del Pardo

La flota se amplía

El astillero italiano Cantiere del Pardo presentó en el pasado Boot de Düsseldorf los preliminares de tres modelos, dos a vela y uno a motor, que ya tiene en fase de desarrollo y que harán su debut en el agua en las próximas ediciones del Cannes Yachting Festival: el Pardo GT65, el Grand Soleil 60 y el Grand Soleil Blue.

PARDO GT65

Rápido y configurable

ESTE NUEVO modelo, el GT65, cuya arquitectura naval se ha encargado a Zuccheri Yacht Design y el interior a Nauta Design, mantiene los rasgos conceptuales de la gama *walkaround* de la casa, posicionándose entre el GT52, presentado en 2022, y el próximo buque insignia, el GT75, que se lanzará este año.

Con este tercer modelo de la gama GT, el astillero ha buscado equilibrar interiores y exteriores espaciosos, distribuciones flexibles y rendimiento. Por ello, el diseño se ha centrado en la creación de espacios habitables y acogedores que garantizan el máximo confort al tiempo que mantienen la conexión con el mar. Tanto en cubierta como en el interior, los amplios ventanales y las puertas correderas permiten disfrutar de vistas panorámicas



El perfil del GT65 se caracteriza por la distintiva proa invertida, un sello estético de Pardo Yachts.

En el interior, el GT65 ofrece diferentes opciones de distribución dependiendo de la posición de la cocina arriba o abajo.

que posibilitan el contacto constante de los propietarios e invitados con el entorno marino.

El GT65 presenta varias innovaciones con respecto a sus predecesores, entre las que destaca el garaje con capacidad para una embarcación auxiliar de tres metros. Al igual que en el GT75, el meticuloso trabajo realizado por Nauta Design se hace evidente en los volúmenes bajos de popa, que albergan un

CARACTERÍSTICAS

Eslora total:	19,75 m
Eslora de casco:	18,04 m
Manga máxima:	5,80 m
Calado:	2,80 m
Desplazamiento a plena carga:	38.000 Kg
Capacidad de agua:	1.100 l
Cap. de combustible:	3.200 l
Concepto:	Cantiere del Pardo
Arquitectura naval:	Zuccheri Yacht Design
Diseño exterior e interior y distribución:	Nauta Design
Construcción:	Cantiere del Pardo, cantieredelgado.com
Importador:	Motyvel, motyvel.com

solárium y una zona de estar. Este diseño preserva el ambiente espacioso y abierto de la bañera, al tiempo que mantiene la fluidez de las líneas exteriores. Los volúmenes bajos minimizan el impacto visual, al tiempo que permiten mantener el contacto con el mar.

La cubierta de proa ofrece un salón adicional al aire libre, con un gran solárium y un sofá transformable orientado hacia proa. La configuración de cubierta *walkaround* garantiza un fácil acceso tanto a proa como a popa, mejorando la accesibilidad general del yate.

En el interior el GT65 ofrece diferentes opciones de distribución: la versión estándar cuenta con una cocina en la cubierta principal orientada hacia el salón, liberando espacio en la cubierta inferior para dos cómodos camarotes de invitados con baño, mientras que el camarote del armador, situado en proa, cuenta con una cama doble dispuesta transversalmente. Para aquellos que prefieran una configuración de cocina abajo, el yate ofrece un salón principal más grande, pero con una cabina de armador con litera en V ligeramente más pequeña en la proa.

Las especificaciones técnicas del GT65 aún están en desarrollo, pero en términos de propulsión, ya podemos adelantar que la versión más potente estará equipada con motores Volvo Penta IPS 1350 para obtener el máximo rendimiento.



La disposición de la cubierta sin escalones facilita el desplazamiento sin esfuerzo por el barco.

GRAND SOLEIL 60 LONG CRUISE

Compromiso con la navegación de altura

CON UN DISEÑO de cubierta e interior de Nauta Design y arquitectura naval de Matteo Polli, este nuevo modelo ejemplifica el compromiso de la marca con la navegación en aguas abiertas. Concebido para cruceros de larga distancia, el GS 60 LC busca ofrecer mayor confort y una navegación sin restricciones, con gran capacidad de almacenamiento y depósitos de agua y combustible que garantizan la autonomía sin tocar puerto.

El GS 60 LC se convierte así en el buque insignia de la serie estándar Long Cruise proporcionando un término medio para los propietarios que buscan una experiencia de lujo sin un gran compromiso económico.

Ofrecer las características clásicas de la gama LC, dando prioridad al confort y la navegación fácil, a la vez que ofrece un rendimiento óptimo. Entre sus elementos de diseño destacan una pronunciada proa en V, poca superficie mojada y estabilidad dinámica.

Diseñada para ofrecer el máximo volumen tanto en el exterior como en el interior, la disposición de la cubierta sin escalones facilita el desplazamiento sin esfuerzo por el barco, tanto en navegación como fondeado. La posibilidad de elegir entre versiones con o sin arco targa ofrece una personalización que se adapta a las preferencias individuales. Con el salón semielevado y las ventanas del casco se ha buscado inundar el interior de luz natural, realzando la sensación general de amplitud.

La distribución de la bañera se ha modificado ligeramente para mejorar la ergonomía y el confort. Los cojines de los bancos se han extendido hasta la parte superior del tejadillo para ofrecer una acogedora zona de descanso protegida por la capota. Las mesas de la bañera pueden bajarse, transformando la zona en dos

Características

- **Eslora total:** 19,68 m
- **Eslora de casco:** 18,30 m
- **Manga máxima:** 5,80 m
- **Calado:** 2,80 m
- **Desplazamiento:** 27 t
- **Capacidad de agua:** 900 l
- **Capacidad de combustible:** 1.000 l
- **Superficie vélica:** 205 m²
- **Concepto:** Cantiere del Pardo
- **Arquitectura naval:** Matteo Polli
- **Diseño exterior e interior y distribución:** Nauta Design
- **Construcción:** Cantiere del Pardo, cantieredelgado.com
- **Importador:** Motyvel, motyvel.com

Astilleros

amplios lugares para tomar el sol. Este meditado ajuste del diseño complementa la ubicación estratégica de todos los winches y controles principales al alcance del timonel, facilitando la navegación con pocas manos.

La mayor enrollable y los controles hidráulicos del backstay y la contra contribuyen a la eficiencia de la navegación. Otras características incluyen una plataforma de popa plegable, que extiende el barco un metro cuando está fondeado para proporcionar más espacio.

Bajo cubierta, la escalera da acceso a un espacioso salón y a la mesa de cartas. La cocina abierta está situada a proa entre el salón y la suite del armador y ofrece un amplio espacio para una nevera-congelador a toda la altura. El GS 60 LC tiene prevista su presentación internacional en el Cannes Yachting Festival de 2025.



La cocina abierta está situada a proa del salón.



La cabina del armador dispone de sofá a una banda y mesa tocador.



El Grand Soleil Blue se ha diseñado pensando en la eficiencia energética, la sostenibilidad y la reciclabilidad.



GRAND SOLEIL BLUE

Por un futuro más verde

EL PROYECTO Grand Soleil Blue es un velero de 10 metros concebido pensando en la sostenibilidad, la calidad y la longevidad. Fruto de la colaboración entre Matteo Polli (arquitectura naval), Nauta Design (diseño exterior e interior) y pioneros en materiales sostenibles como NL Comp, el resultado es una embarcación de fin de semana innovadora y elegante, capaz de alojar hasta cuatro invitados durante la noche, con un impacto medioambiental nulo durante la navegación y totalmente reciclable al final de su ciclo de vida.

El GS Blue marca un punto de inflexión en la construcción de embarcaciones al emplear resina termoplástica, una elección que aborda uno de los problemas más importantes del sector náutico: el reciclaje al final de la vida útil. La resina termoplástica permite separar más fácilmente la resina y las fibras de vidrio o carbono para reutilizarlas o eliminarlas.

Por otra parte, un enfoque de diseño inteligente permite separar fácilmente los accesorios y componentes de la embarcación, lo que garantiza que cada pieza pueda desmontarse y reciclarse, minimizando el impacto medioambiental.

El GS Blue contará con un banco de baterías de litio y propulsión eléctrica para una navegación con cero emisiones y paneles solares para recargar el banco de baterías que alimenta el motor eléctrico y que le permitirá una autonomía de 30 millas a unos cinco nudos. Esto se traduce en seis horas de funcionamiento continuo del motor o 12 horas con el paquete de baterías doble.

Finalmente, el GS Blue izará velas fabricadas con materiales termoplásticos, lo que subraya el compromiso de minimizar el impacto medioambiental y estará dotado con un sistema de hidrogenación para recargar las baterías en navegación mientras la hélice gira en respuesta al flujo de agua generado por la velocidad de la embarcación.

Características

- **Eslora total:** 11 m
- **Eslora de casco:** 9,99 m
- **Manga máxima:** 3,70 m
- **Calado:** 2,20/1,80 m
- **Desplazamiento:** 3.300 kg
- **Superficie vélica:**
 - Mayor: 36 m²
 - Foque autovirante: 26 m²
 - Gennaker: 100 m²
- **Concepto:** Cantiere del Pardo
- **Arquitectura naval:** Matteo Polli
- **Diseño exterior e interior y distribución:** Nauta Design
- **Construcción:** Cantiere del Pardo, cantieredelgado.com
- **Importador:** Motyvel, motyvel.com