



MAGAZINE

CANTIERE DEL PARDO
2018

GRAND SOLEIL
YACHTS

UNA DOPPIA RAGIONE PER FESTEGGIARE

LET'S CELEBRATE TWICE!

Sono questi i momenti in cui ogni elemento sembra trovare l'incastro ideale, in cui gli stimoli e gli obiettivi si moltiplicano, in cui la motivazione si mette in moto. Ancora di più.

Quest'anno in Cantiere del Pardo ci sono innumerevoli successi da celebrare. Non si tratta soltanto dei risultati ottenuti, delle scommesse vinte e dei riconoscimenti, ma anche delle prospettive entusiasmanti che si aprono per l'anno a venire.

Alla guida del cantiere ci sono oggi due figure decisive, dinamiche, in perfetta sintonia, che da anni vivono e scrivono dall'interno la storia di una realtà in continua evoluzione. Luigi Servidati (Chairman) e Fabio Planamente (CEO), che con talento, visione e lungimiranza continueranno a valorizzare ogni risorsa e ogni linea strategica per spingere le aspettative e i risultati sempre un passo più in là, perfezionando lo sviluppo di prodotti ad altissimo livello che raccontano di passione per il mare, trainando Cantiere del Pardo ad affermarsi come indiscusso punto di riferimento nello scenario nazionale e internazionale.

Abbiamo una doppia ragione per festeggiare. E vogliamo farlo con voi.

These moments are like a puzzle box: you find the right joints, incentives and goals multiply and motivation starts. More and more.


This year, Cantiere del Pardo celebrates lots of achievements. Not only for having reached important goals and the acknowledgments, but also for the exciting perspectives for 2019.

Today Cantiere del Pardo has two new passionate, dynamic leaders, who have been working together in perfect harmony for many years, rewriting the history of a yard that is in continuous evolution. These talented and visionary leaders are Luigi Servidati, the new Chairman and Fabio Planamente, the new CEO. Together they will continue adding values, resources and innovative strategies in order to create the best high level luxury products, bringing Cantiere del Pardo always one step ahead.

We have many reasons to be happy, and we want to share them with you, wishing you all the best for an exciting 2019 together.

“Con i nostri più sinceri Auguri, per un esaltante 2019 insieme.”

“With our most sincere wishes, for an exciting 2019 together.”



Luigi Servidati
Chairman

Fabio Planamente
CEO

LE LINEE

THE RANGES

52
LONG CRUISE

LFT / LOA 16,98 m
Baglio massimo / Beam max 4,85 m
Pescaggio / Draft 2,50 m
Dislocamento / Displacement 16900 Kg



46
LONG CRUISE

LFT / LOA 14,72 m
Baglio massimo / Beam max 4,41 m
Pescaggio / Draft 2,30 m
Dislocamento / Displacement 12000 Kg



NEW
42
LONG CRUISE

LFT / LOA 12,95 m
Baglio massimo / Beam max 4,18 m
Pescaggio / Draft 2,00 m
Dislocamento / Displacement 9920 Kg



58
PERFORMANCE

LFT / LOA 17,50 m
Baglio massimo / Beam max 5,20 m
Pescaggio / Draft 2,90 m
Dislocamento / Displacement 18900 Kg



NEW
48
PERFORMANCE

LFT / LOA 15,85 m
Baglio massimo / Beam max 4,50 m
Pescaggio / Draft 2,80 m (st) 2,60 (opt)
Dislocamento / Displacement 11500 Kg



NEW
43
PERFORMANCE

LFT / LOA 13,25 m
Baglio massimo / Beam max 4,00 m
Pescaggio / Draft 2,40 m
Dislocamento / Displacement 9100 Kg



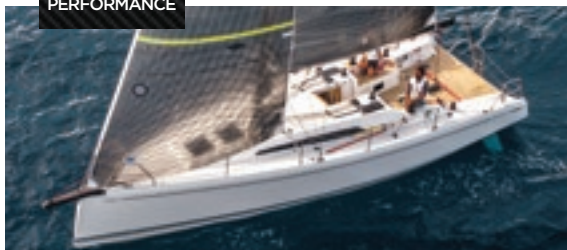
39
PERFORMANCE

LFT / LOA 12,20 m
Baglio massimo / Beam max 3,70 m
Pescaggio / Draft 2,40 m
Dislocamento / Displacement 7350 Kg



34
PERFORMANCE

LFT / LOA 10,70 m
Baglio massimo / Beam max 3,60 m
Pescaggio / Draft 2,20 m
Dislocamento / Displacement 5550 Kg



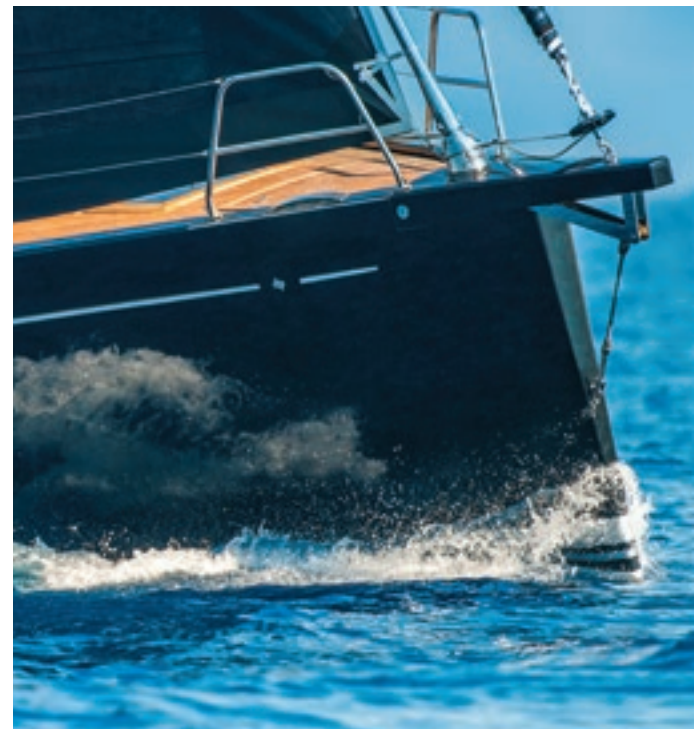
NEW
48
RACE

LFT / LOA 16,65 m
Baglio massimo / Beam max 4,50 m
Pescaggio / Draft 3 m
Dislocamento / Displacement 10500 Kg



34
RACE

LFT / LOA 10,70 m
Baglio massimo / Beam max 3,60 m
Pescaggio / Draft 2,40 m
Dislocamento / Displacement 4850 Kg



GRAND SOLEIL
CUSTOM

80
CUSTOM LINE

LFT / LOA 25,95 m
Baglio massimo / Beam max 6,49 m
Pescaggio / Draft 4,50 m
Dislocamento / Displacement 32950 Kg



NEW
68
CUSTOM LINE

LFT / LOA 20,70 m
Baglio massimo / Beam max 5,70 m
Pescaggio / Draft 3,30 m
Dislocamento / Displacement 26000 Kg





NEW
48
PERFORMANCE

IL LANCIO DEL 2018

THE 2018 LAUNCH



LFT LOA:	15,85 m
B MAX:	4,50 m
PESCAGGIO DRAFT:	2,80 m (2,60 m)*
DISLOCAMENTO DISPLACEMENT:	11.500 Kg
MOTORE ENGINE:	50, 75, 80 hp
SERBATOIO CARBURANTE FUEL TANK:	220 l
ACQUA DOLCE WATER TANK:	360 l
SUPERFICIE VELICA SAIL AREA:	127,35 m ²
POSTI LETTO BERTHS:	6/9
CE:	"A" OCEAN
	*OPTIONAL



Il 2018 è stato l'anno di un nuovo grande lancio: il Grand Soleil 48 Performance, nato dalla collaborazione di tre importanti team: l'ufficio tecnico del Cantiere del Pardo, lo studio Nauta Yacht Design che ha curato interni e coperta, e Marco Lostuzzi per l'architettura navale. Il GS48 è stato eletto Barca dell'Anno 2018 dalla prestigiosa Vela&Motore per la categoria Vela. Una vittoria molto importante, che conferma il forte interesse verso il brand Grand Soleil Yachts. Il GS48 Performance è stato nominato agli European Yacht of the Year 2019 awards nella categoria "Performance-cruiser".

2018 was the year of a new big launch of Cantiere del Pardo: Grand Soleil 48 Performance. It was born to the cooperation between three important teams: Cantiere del Pardo's technical department, the Nauta Yacht Design team for the interiors and the deck, and Marco Lostuzzi for the naval architecture. The GS48 was elected Boat of the Year 2018 by the prestigious Vela & Motore magazine for the Sailing category. Such a success confirms the strong interest in Grand Soleil Yachts brand. Furthermore, GS48 Performance was nominated for the 2019 European Yacht of the Year awards in the "Performance-cruiser" category.



NEW

48 RACE

NATA PER DISTINGUERSI

BORN TO STAND OUT



LFT LOA:	16,65 m
B MAX:	4,50 m
PESCAGGIO DRAFT:	3 m
DISLOCAMENTO DISPLACEMENT:	10.500 Kg
MOTORE ENGINE:	50, 75, 80 hp
SERBATOIO CARBURANTE FUEL TANK:	220 l
ACQUA DOLCE WATER TANK:	360 l
SUPERFICIE VELICA SAIL AREA:	137,3 m ²
POSTI LETTO BERTHS:	6/9
CE:	"A" OCEAN *OPTIONAL



La versione Race del Grand Soleil 48 ha un'anima assolutamente competitiva. Presenta un piano di coperta ottimizzato per un utilizzo race, una costruzione rigida e leggera e interni con mobili super alleggeriti e smontabili in poche mosse per ridurre il peso della barca e liberare gli spazi interni. Per raggiungere questo obiettivo sono state utilizzate tecniche d'avanguardia per il progetto quali analisi fluidodinamica CFD per carena ed appendici (la carena definitiva è stata ottenuta dopo la realizzazione di 120 carene simulate).

The Race version of the Grand Soleil 48 has a very competitive soul. Its deck plan optimized for race use, its construction and interiors are super light thanks to the removable furniture to reduce the weight of the boat and free the interior spaces. To achieve this goal, cutting-edge techniques such as CFD fluid dynamics analysis for hull and appendages were used for this project (the final hull was obtained after 120 simulated hulls).



NEW
42
 LONG CRUISE

IN COSTRUZIONE
 UNDER CONSTRUCTION



STD



SPORT

LFT LOA:	12,95 m
B MAX:	4,18 m
PESCAGGIO DRAFT:	2,00 m
DISLOCAMENTO DISPLACEMENT:	9.920 Kg
MOTORE ENGINE:	50 - 75 hp
SERBATOIO CARBURANTE FUEL TANK:	220 l
ACQUA DOLCE WATER TANK:	360 l
SUPERFICIE VELICA SAIL AREA:	102,5 m ²
POSTI LETTO BERTHS:	6
CE:	"A" OCEAN



Il Grand Soleil 42 Long Cruise è l'ultimo modello nato della gamma dedicata alla crociera a lungo raggio del Cantiere del Pardo e toccherà l'acqua nel 2019. Comfort, grandi spazi a bordo, autonomia nella navigazione sono le caratteristiche che contraddistinguono questo nuovo scafo di dodici metri. Come il fratello maggiore LC 52, anche il 42 LC sarà disponibile in due versioni, una con il classico rollbar per avere la coperta il più possibile libera e vivibile e una versione più sportiva senza. Per quanto riguarda il layout degli interni, saranno disponibili due versioni, una a due cabine e una a tre cabine per soddisfare il più possibile le esigenze degli armatori. Il lancio del Grand Soleil 42 LC è previsto per il Salone di Cannes 2019.

The Grand Soleil 42 LC is the newest model dedicated to Cantiere del Pardo's Long Cruise line and will be launched in 2019. Comfort, wide spaces and autonomy in the navigation are the most important characteristics that identify this new 12-meter boat. Like her elder sister 52 LC, the 42 LC will be available in two versions: a classic one with the roll bar that lightens the deck and saves as much space as possible and a more sportive one without the roll bar. As far as the interior layout is concerned, two versions will be available: the first one with two cabins and the other one with three cabins in order to meet the owners' needs. The launch of the Grand Soleil 42 LC is expected for the Cannes Yachting Festival 2019.

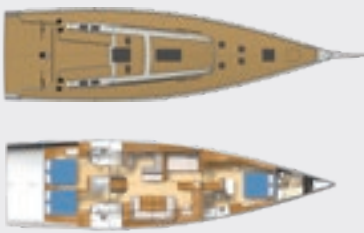


NEW

68
CUSTOM LINE

NUOVI PROGETTI

NEW PROJECTS



LFT LOA:	20,70 m
B MAX:	5,70 m
PESCAGGIO DRAFT:	3,30 m
DISLOCAMENTO DISPLACEMENT:	26.000 Kg
MOTORE ENGINE:	150 hp
SERBATOIO CARBURANTE FUEL TANK:	1200 l
ACQUA DOLCE WATER TANK:	1000 l
SUPERFICIE VELICA SAIL AREA:	343 m ²
POSTI LETTO BERTHS:	10
CE:	"A" OCEAN



Il Grand Soleil 68 è il nuovo prodotto della linea custom GS. Esso segue le linee del 58 ma con dimensioni più ampie. Per il GS 68 verranno impiegate tecnologie hi-tech all'avanguardia già viste per le linee Long Cruise e Performance. A questo si aggiungeranno materiali di alta qualità come la resina epoxy vinilestere con rinforzi in fibra di carbonio per aumentarne la robustezza, la rigidità e la stabilità. Anche in questo caso, il progetto sarà sviluppato dall'ufficio tecnico del Cantiere del Pardo, dal team Nauta Yacht Design che si occuperà degli interni e degli esterni e dal noto architetto navale Marco Lostuzzi. Grazie alla loro collaborazione, nascerà una barca a vela per gli armatori più appassionati, 100% Made in Italy.

The Grand Soleil 68 represents a new development of a GS custom-made performance that follows the latest GS58 lines in a bigger size. The GS 68 will utilize the latest hi-tech construction techniques adopted in Grand Soleil in the latest performance and long cruise generation, using innovative technologies and best materials as epoxy- vinylester with carbon fiber reinforcements for strength, stiffness and stability. This project will be developed with Cantiere del Pardo's technical department, the leading Italian designers, Nauta Yachts that will design the interior and exterior and the Italian naval architect, Marco Lostuzzi. Both, under Cantiere Del Pardo's roof to create a full passion sailing yacht for passionate sailors, completely 'Made in Italy'.



REGATE

RACE

GS 44 ELEUTHERA | FRANK WHELAN



1° ORC - ISORA Viking Marine Costal Race One

GS 40 MORGANA | FRANCESCO DI TARSIA



1° - Trofeo Formenton 2018

GS 34 AIGYLION | A. BONA, M. SERICANO



2° - Roma x 2 | **3°** - 151 Miglia | **2° IRC Overall, 3° ORC Overall, 1° IRC e ORC** - Palermo - Montecarlo

GS 43 TIVAN | REMO LEUZINGER



1° IRC, 3° Overall - Roma - Giraglia

GS 58 LEAPS & BOUNDS | JEAN P. BLANPAIN



1° ORC Combined - Rolex Giraglia 2018

GS 43 EMMA² | EMANUELA VERRINA



1° Classe libera - Campionato della Lanterna
1° ORC, 2° Overall - Campionato Invernale di Loano

GS 40 KEONDA III | MELIOLI



2° ORC - Campionato della Lanterna

GS 39 CANOPO | MAJOLINO



1° ORC2, ORC3 - Campionato Invernale Riva di Traiano
1° - Trofeo Porti Imperiali

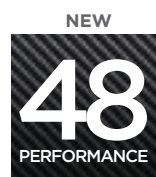
GS 46 LC LUDUAN | ENRICO DE CRESCENZO



1° Overall IRC e ORC - Campionato Invernale Monte Argentario
1° ORC 0 - La Lunga Bolina

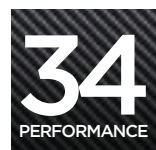
PREMI E NOMINATION

NOMINATIONS & AWARDS



BORN

European Yacht Of The Year 2019 - Nominated
Barca dell'Anno 2018 - Winner
International Yacht & Aviation Awards 2019 - Nominated
Born Awards 2019 - Nominated



European Yacht Of The Year 2018 - Nominated
German Design Award 2019 - Nominated



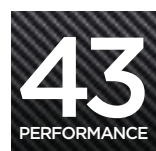
iNovo 2017 - Winner
The International Yacht & Aviation Awards 2017 - Winner



European Yacht Of The Year 2017 - Nominated
Barca dell'Anno 2017 - Winner



European Yacht Of The Year 2016 - Winner
Barca dell'Anno 2016 - Winner



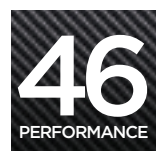
Sail Best Boats 2015 - Nominated
Boat of the Year - Sailing World 2015 - Winner



European Yacht Of The Year 2012 - Winner



European Yacht Of The Year 2011 - Nominated



European Yacht Of The Year 2010 - Winner



Barca dell'Anno 2007 - Winner



CALA GALERA 2018

*UN'ALTRA EDIZIONE DA RECORD: 70 BARCHE PARTECIPANTI
A RECORD EDITION: 70 BOATS TOOK PART IN THE COMPETITION*

Il 27 maggio si è conclusa l'edizione record della Grand Soleil Cup: 70 barche sulla linea di partenza per la 18esima edizione della regata del Cantiere del Pardo. Una regata che ha visto non solo competere, ma anche festeggiare insieme oltre 500 appassionati Grand Soleil provenienti da diverse nazioni, tra cui Belgio, Germania, Svizzera e Porto Rico. Sabato 26 maggio, primo giorno di regata, si è tenuta la cosiddetta "Lunga", una regata costiera che ha visto la circumnavigazione dell'isola di Giannutri, in uno spettacolo di natura e colori. Primo a tagliare il traguardo in tempo reale il Grand Soleil 58 Leaps&Bounds. Domenica 27 maggio, invece, il calo e l'assenza di vento hanno causato l'annullamento della prova tra le boe, che aveva preso il via al largo di Cala Galera. Una grande festa per tutti gli amanti Grand Soleil Yachts resa possibile grazie all'ospitalità della Marina di Cala Galera, del Circolo Nautico e della Vela Argentario e della Pierservice.

The record edition of the Grand Soleil Cup has ended on the 27th of May: 70 boats on the starting line for the 18th edition of Cantiere del Pardo's biggest race event. More than 500 Grand Soleil lovers from many nations - like Belgium, Germany, Switzerland and Puerto Rico - took part to the event. On Saturday the 26th of May, the very first day of racing has included "La Lunga", a coastal race around Giannutri island, in a picturesque scenario of nature and colors. Golden medal for the Grand Soleil 58 Leaps&Bounds. On Saturday the 27th of May, instead, the race among the buoys off the coast of Cala Galera has been interrupted because of the total absence of wind. Great celebration for all the Grand Soleil Yachts lovers: a special thank goes to the Marina of Cala Galera, the Monte Argentario Sail and Yacht Club and Pierservice.



Siamo lieti di invitare tutti gli armatori Grand Soleil a Portopiccolo per la Grand Soleil Cup 2019 dal 17 al 19 Maggio.
We are pleased to invite all the Grand Soleil owners to the Grand Soleil Cup 2019 in Portopiccolo from 17th to 19th of May.



NEWS

CANTIERE DEL PARDO FAMILY DAY CANTIERE DEL PARDO FAMILY DAY



21 aprile 2018

A seguito del grande successo riscosso negli ultimi anni, il Cantiere del Pardo, forte dei suoi oltre 40 anni di storia nella costruzione di imbarcazioni, ha deciso di aprire le sue porte e organizzare una giornata dedicata ai dipendenti ed alle loro famiglie per mostrare da vicino il fascino nascosto dietro le quinte di un cantiere navale. Complimenti a tutto lo staff del Cantiere del Pardo!

21st April 2018

After the great success achieved in the last years, Cantiere del Pardo, with more than 40 years of history and its expertise in boat building, has decided to open its doors to the CDP staff and their families. They had the possibility to see with their own eyes what is behind the shipyard. Congrats, CDP staff members!

LA BARCOLANA DEI RECORD NEL SEGNO DI GRAND SOLEIL THE GRAND SOLEIL RECORD REGATTA

Grande festa e grande successo per Grand Soleil durante la 50esima edizione della Barcolana. Un'edizione da record che, con oltre 2600 iscritti partenti, ha regalato una meravigliosa giornata di sole a tutti gli appassionati in mare e a terra. Un ringraziamento particolare a Sebastiano Ciato che, con il suo Grand Soleil 58 NoName condotto da Samuele Nicolettis, ha ottenuto il 36esimo assoluto. Ottimi risultati anche per gli altri Grand Soleil: tra i tanti, il mitico Grand Soleil 50 Elca di Carlo Naibo (61esimo assoluto), al Grand Soleil 46LC Pagnotta, di Finzi Contini (96esimo posto assoluto). Congratulazioni al GS 56 Thanks (75esimo posto), al GS 40 Game (112esimo posto), al GS 39 Sagola (114esimo posto) e a tutti gli altri GS che hanno partecipato!

Great event and great success for Grand Soleil during the 50th edition of Barcolana. This record edition counted more than 2600 participants and took place in a wonderful sunny day. Special thanks go to Sebastiano Ciato, the owner of Grand Soleil 58 NoName and to One Sails team, led by Samuele Nicolettis, ranking 36th. Thanks to the other leaders of the race: Carlo Naibo, owner of Grand Soleil 50 Elca (a '90 project by Peterson), ranking 61st. Thanks to the owner of GS 46LC Pagnotta, ranking 96th! Congratulations to GS 56 Thanks (75th), GS 40 Game (112nd), GS 39 Sagola (114th) and to all the GS boats taking part!



Posizione Generale General Position	Posizione Categoria Category Position	Categoria Category	Mascone Loaf	Yacht Yacht	Modello Model	Armatore Owner	Club Club
36°	7°	Maxi	141	No Name 3	GS 58	Ciato Sebastiano	Il Portodimare
61°	14°	0	114	Elca	GS 50	Carlo Naibo	Yacht Club Porto Piccolo
75°	13°	Maxi	2501	Thanks	GS 56	Conficconi Stefano	Ravenna Yacht Club
139°	16°	Maxi	44	Quattro Esse	GS 54	Kolesar Igor	
141°	38°	1	1909	Blue Sky	GS 43	Claudio Terrieri	C V Ravennate
164°	41°	1	2383	Tuatha	GS 45	Giaccaglia Fabio	Assonautica Ancona



CDP & FALCONERI AL MONTENAPOLEONE YACHT CLUB CDP & FALCONERI AT MONTENAPOLEONE YACHT CLUB



16 maggio 2018

Mercoledì 16 maggio, in occasione del Montenapoleone Yacht Club 2018 nella celebre via dello shopping di Milano, lo staff del Cantiere del Pardo ha avuto l'occasione di trascorrere una serata in compagnia dei cari armatori nella Boutique Falconeri, tra filati naturali e l'eleganza degli yacht Grand Soleil e Pardo Yachts.

16th May 2018

On Wednesday the 16th of May, in occasion of Montenapoleone Yacht Club 2018 in the famous "shopping avenue" in Milan, the Cantiere del Pardo staff had the great opportunity to spend a beautiful night together with its beloved owners in Falconeri Boutique. A fantastic occasion among Falconeri's natural yarns and Grand Soleil & Pardo's elegant yachts.

UN'ANNATA SPECIALE PER IL GS 34 A SPECIAL YEAR FOR GS 34

Dopo il lancio del Grand Soleil 34 nel 2017, nel mese di maggio 2018 è stata varata la sorella più "light" del GS34, completamente full carbon, con 900 kg in meno: si tratta di Podracer, il primo Grand Soleil 34 RACE. Dopo un anno di successi e soddisfazioni invece, quasi al termine del 2018, il Grand Soleil 34 Aigylion (scafo numero 1) porta a casa il titolo di Campione Italiano Offshore X2 2018. Complimenti!

After the launch of Grand Soleil 34 in 2017, in May 2018 the "lightest" sister of the GS34 was presented, completely full carbon with 900 kg less: it's Podracer, the first Grand Soleil 34 RACE. After a year of successes and satisfactions, almost at the end of 2018, the Grand Soleil 34 Aigylion (hull number 1) takes home the title of Italian Offshore X2 2018 Champion. Congratulations!



QUAGGIOTTI E SERMENGHI: NUOVO UFFICIO DI PORTOPICCOLO - SISTIANA QUAGGIOTTI AND SERMENGHI: PORTOPICCOLO - SISTIANA NEW OPENING



Aprile - Giugno 2018

Dal 1 aprile, Piero Sermenghi e Stefano Quaggiotti, collaboratori storici del Cantiere, sono tornati nel team. Con uffici commerciali e basi tecnico-operative in tutto l'Adriatico, tra cui Portopiccolo, Ravenna e Rimini e due centri varo e assistenza a San Giorgio di Nogaro e a Fano, rappresentano da oggi il riferimento diretto del Cantiere su temi commerciali, tecnici e di post-vendita, affiancati da Roberto Cabrini, figura di riferimento per Pardo Yachts. Sabato 9 giugno, a Portopiccolo Sistiana, un nuovo ufficio Grand Soleil e Pardo Yachts ha aperto le proprie porte. Si tratta di un evento molto importante, poiché l'ufficio diventa un nuovo punto di riferimento, sia dal punto di vista commerciale che tecnico e di assistenza, per tutto l'Adriatico. Tanti ospiti, buona musica, vini eccellenti e barche fantastiche.

April - June 2018

From the 1st of April, Piero Sermenghi and Stefano Quaggiotti, long-standing members of the CDP team, are now back. They represent the shipyard for sales, technical and after-sales issues, supported by many sales offices and service points in the Adriatic area - Portopiccolo, Ravenna and Rimini - and two launching points in San Giorgio di Nogaro and Fano. Together with Piero and Stefano, Roberto Carhini plays also an essential role in Pardo Yachts team. On Saturday the 9th of June the new Grand Soleil and Pardo Yachts office in Portopiccolo Sistiana opened his doors. It is a new point of reference of Cantiere del Pardo for the whole Adriatic area. Many people, good music, excellent wine and amazing boats.

DICONO DI NOI / ABOUT US

- 01/2018 | **YACHT** - GS 34 Performance
02/2018 | **YACHT** - GS 52 LC Dolce Vita Ohne Grenzen
| **VOILES & VOILIERS** - GS 34 La régate chic
| **VOILE MAGAZINE** - Les Grand Soleil veulent éblouir
| **NAUTICA** - Grand Soleil 48 Performance Anima Race
| **VELA & MOTORE** - Grand Soleil 48 Una barca e tre costruzioni diverse
| **GIORNALE DELLA VELA** - Anteprima Grand Soleil LC 52
04/2018 | **GIORNALE DELLA VELA** - Grand Soleil 34: la più francese delle italiane per vincere in altura
06/2018 | **SOLOVELA.NET** - Grand Soleil 52 LC
| **NAUTICA Y YATES** - Cantiere del Pardo apuesta por el motor
07/2018 | **SEAHORSE MAGAZINE** - GS48 Performance Legacy
| **VELA & MOTORE** - Grand Soleil 34
| **NAUTICA** - Grand Soleil 58 Leaps & Bounds "Italia Vincente"
08/2018 | **BARCHE** - Grand Soleil 52 LC "In Medio Stat Virtus"
09/2018 | **PRESSMARE.IT** - Grand Soleil 48 Race
| **THE GOOD LIFE** - Navigare in grande
10/2018 | **MARES** - GS 34
| **SEAHORSE MAGAZINE** - GS 80 Custom, Getting bigger
| **YACHTING WORLD MAGAZINE** - Test Grand Soleil 48 Race Barcellona
11/2018 | **VELA & MOTORE** - GS48 Race: per vincere in regata e non solo
| **BARCHE** - Grand Soleil 52 LC ("La giusta via di mezzo")
| **NAUTICA Y YATES** - GS48 Performance, un velero con dos almas

BARCHE
www.barche.com

Vela e MOTORE
€ 6,00
IN VENDITA ANCHE SU **amazon**

Seahorse
Magazine

[N&Y]
NAUTICA Y YATES MAGAZINE

VOILES
et voiliers

The Good Life

nautica
mensile internazionale di navigazione
www.nautica.it

Voile
magazine

SVN
solovela.net

pressmare
ITALIA
www.pressmare.it

VELA IL GIORNALE
DAL
1975

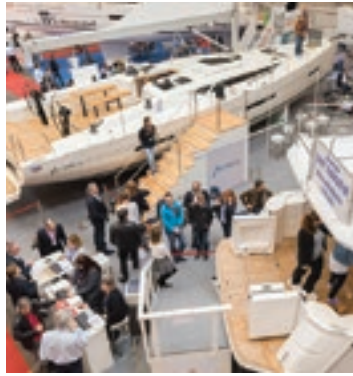
MARES
NAUTICAL MAGAZINE

SALONI/BOAT SHOWS 19



**BOOT
DUSSELDORF**

19-27
JANUARY
2019



**TULLN
BOAT SHOW**

7 - 10
MARCH
2019



**YOKOHAMA
BOAT SHOW**

7 - 10
MARCH
2019



**BOATSHOW
PALMA**

27 APRIL
01 MAY
2019



**TAG HEUER
VELA FESTIVAL
SANTA
MARGHERITA
LIGURE**

2 - 5
MAY
2019



**HISWA
AMSTERDAM
IN-WATER
BOAT SHOW**

4 - 8
SEPTEMBER
2019



**CANNES
YACHTING
FESTIVAL**

10 - 15
SEPTEMBER
2019



**GENOVA
BOAT SHOW**

19 - 24
SEPTEMBER
2019



**BARCELONA
INTERNATIONAL
BOAT SHOW**

9 - 13
OCTOBER
2019

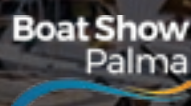
SALONI / BOAT SHOWS 18



LONDON BOAT SHOW
10-14 JANUARY



BOOT DUSSELDORF
20-28 JANUARY



BOAT SHOW PALMA
27 APRIL - 1 MAY



VELA FESTIVAL
03-06 MAY



HISWA IN WATER
05-09 SEPTEMBER



YACHTING FESTIVAL
11-16 SEPTEMBER



SOUTHAMPTON BOAT SHOW
14-23 SEPTEMBER



SALONE NAUTICO
20-25 SEPTEMBER



SALON NAUTICO
10-14 OCTOBER

**GRAND SOLEIL
YACHTS**

APPROFONDIMENTO SUI NOSTRI DEALER: STEFANO QUAGGIOTTI

ABOUT OUR DEALERS: STEFANO QUAGGIOTTI

STEFANO QUAGGIOTTI - PORTOPICCOLO (TS)



Stefano Quaggiotti si occupa di “barche” da sempre, grande appassionato di mare, è riuscito a fare della sua grande passione una professione. Per molti anni ha navigato facendo lo skipper e l'istruttore di vela, per poi dedicarsi al service e alla vendita di imbarcazioni per alcuni importanti produttori mondiali. Questo percorso gli ha fatto sviluppare una visione a 360 gradi rendendolo capace di interpretare al meglio le esigenze del cliente. Da quasi vent'anni è legato al Cantiere del Pardo, dove ha svolto diverse mansioni tra cui anche il ruolo di responsabile commerciale, e ad oggi si occupa del mercato dell'area Adriatica, sia per quanto riguarda la vela con Grand Soleil che per il motore con Pardo Yachts.

Una delle caratteristiche e dei suoi punti di forza è appunto una visione a 360 gradi del cliente, che significa mettersi sempre dal suo punto di vista riuscendo ad interpretare le singole esigenze e fornire quindi utili consigli e indicazioni guidandolo passo a passo nell'acquisto e nella gestione della barca.

Stefano Quaggiotti has always belonged to the boating world. As a sea lover, he managed to make a living out of his passion. After being a sailor man and a sailing teacher for many years, he decided to devote his life to service and after sales activities for some of the most important shipyards all over the world. Such a choice helped him to develop a 360 degrees view of the sailing world and to fully understand the clients' needs. He has been part of Cantiere del Pardo's team for almost twenty years, performing different roles like the sales manager. Today he deals with the Adriatic area, both for the sailing boats (Grand Soleil) and for the powerboats (Pardo Yachts).

Stefano's sensitivity is one of his main characteristics: he knows how to understand the clients' point of view and to meet their needs. In addition, he knows how to give advice and recommendations to his customers, following them during the choice and the purchase of their boat.

Se fossi una barca, quale saresti e perché?

Sarei un Grand Soleil LC 52, (vista la mia stazza non potrei essere un 34...), ovvero una barca capace di navigare a vela per giorni verso orizzonti lontani, senza troppi vincoli e con grande sicurezza.

Sei dealer Grand Soleil e Pardo: ma il tuo cuore è a vela o motore?

Se mi avessi fatto la stessa domanda qualche tempo fa non avrei avuto dubbi, ti avrei risposto che sono un velista! Ora non ho più tutte queste certezze, quando navighi con un Pardo Yachts provi emozioni e scopri alcuni lati del tuo carattere che prima non conoscevi nemmeno...

Un aggettivo per descriverti.

Solido

Cosa vorresti fare da grande?

Vorrei lavorare per un cantiere che produce barche, come ad esempio il Cantiere del Pardo...

Descrivi il Cantiere del Pardo usando 10 parole.

La mia barca è un vecchio Grand Soleil 39 che ha ormai più di 30 anni ma che continua ad emozionarmi e a regalarmi momenti indimenticabili; il Cantiere del Pardo è passato, presente e futuro, capace di rinnovarsi ogni giorno ma portando con sé in ogni nuovo modello la sua storia e la sua grande esperienza.

If you were a boat, which one would you be and why?

I would love to be a Grand Soleil LC 52, (if you look at my physique, I couldn't be a GS 34...) a boat enable to sailing forward unknown horizons, without any bond and with a great determination.

You are Grand Soleil and Pardo dealer: does your heart belong to power boat or sailing boat?

if you asked me the same question years ago, there weren't any doubts concerning, I would have answered "I'm a sailor"! At the moment I don't have any certainty anymore, when you sail with a Pardo Yachts you feel special emotions and you discover some of your behaviour peculiarities you didn't know before..

An adjective to describe yourself?

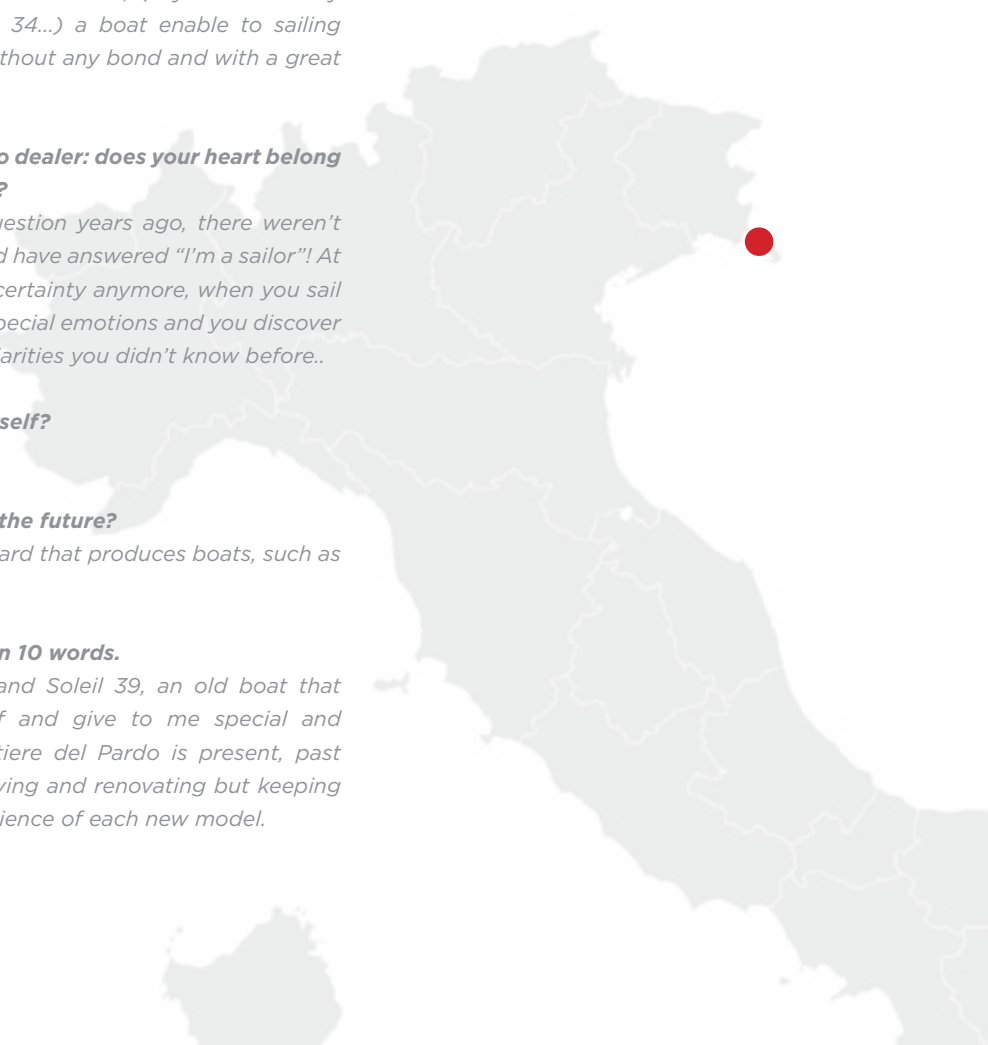
Strong

What you would like to do in the future?

I would love to work in a shipyard that produces boats, such as Cantiere del Pardo...

Describe Cantiere del Pardo in 10 words.

My boat is a 30-year-old Grand Soleil 39, an old boat that continues to emotion myself and give to me special and unforgettable moments; Cantiere del Pardo is present, past and future, it's constantly moving and renovating but keeping its history and the great experience of each new model.



APPROFONDIMENTO SUI NOSTRI DEALER: PIERFRANCESCO COSTAGLIOLA

ABOUT OUR DEALERS: PIERFRANCESCO COSTAGLIOLA

PIERFRANCESCO COSTAGLIOLA - CALA GALERA (GR)



L'ormai storica Pierservice nasce con Pierfrancesco Costagliola negli anni novanta nel Marina Privato di Cala Galera.

Fondamentali sono stati gli step dell'apertura del cantiere nelle vicinanze del porto, la collaborazione sempre più incisiva con il Cantiere del Pardo fino alla conseguente ascesa come dealer Grand Soleil ed il proseguimento, nel 2017, come dealer Pardo Yachts.

La PFYachts e la Pierservice garantiscono serietà e professionalità durante l'acquisto di un'imbarcazione, seguendo il cliente nella scelta di ogni singolo dettaglio della futura barca. Il post vendita, con un servizio a 360°, è degno della cantieristica storica del Monte Argentario.

The historical Pierservice born in the 90's by Pierfrancesco Costagliola in Cala Galera's Private Marina.

The yard's location and the steps of its construction were so important as well as the collaboration with Cantiere del Pardo that reached its highest success through the Grand Soleil dealership and in 2017 the new entry Pardo Yachts.

PFYachts and Pierservice grant seriousness and professionalism during a boat purchase, taking care of the client in choosing every single detail of their future boat. The after sales department, with a 360° service, deserves to be part of the historical shipyarding of Monte Argentario.

Se fossi una barca, quale saresti e perché?

Naturalmente un Cantiere del Pardo!... che ne pensi di un Pardo yacht 43 con un piano velico della 48 Performance?ovviamente scherzo, ma allo stesso tempo non riesco a dare una preferenza all'una o all'altra, dato che stiamo parlando di due prodotti splendidi allo stesso modo e che rappresentano, al momento, il top di questo segmento nel mercato nautico internazionale.

Sei dealer Grand Soleil e Pardo: ma il tuo cuore è a vela o motore?

Sicuramente il nuovo prodotto a motore mi ha molto intrigato e mi sta dando numerose soddisfazioni, ciò nonostante l'amore per la vela fa parte integrante della mia vita.

Un aggettivo per descriverti.

Prorompente.

Cosa vorresti fare da grande?

Seguire ancora più da vicino questi prodotti che reputo fantastici!

Descrivi il Cantiere del Pardo usando 10 parole.

Bhe, scelgo di usare solo aggettivi, dato che, nel momento in cui mi fermo a pensare al Cantiere, se ne susseguono in mente uno dietro l'altro... riconoscibile, elegante, performante, sicuro e affidabile; intramontabile, direi un eccellente mix tra prodotto artigianale ed industriale, confortevole e fruibile.

If you were a boat, which kind would you be and why?

Certainly a Pardo Yacht! What do you think about a Pardo Yacht 43 with a sail plan of a 48 performance?... I'm joking, but at the same time I'm not able to decide which one I prefer mostly, since we are talking about two wonderful pieces that represent, at the moment, the most important part of the international sail trade.

You are Grand Soleil and Pardo dealer: does your heart belong to power boat or sailing boat?

The new power boat model is giving to me lots of satisfactions, even if my love for the sailing boat deserves a special place in my heart.

An adjective to describe yourself

Impetuous.

What would you like to do in the future?












Keep following all those magnificent products that to me are extraordinary!

Describe Pardo yard in 10 words.

Well, I'm going to only use adjectives since when I think to the Yard, my mind elaborates a list of positive ones: Recognizable, elegant, performing, safe & reliable, timeless, such a perfect mix between an handcrafted and industrial product, comfortable and suitable for all.

CANTIERE DEL PARDO DEALER NETWORK



		REFERENTE DEALER	CONTATTI CONTACTS
	●	Jascha Bach	info@bachyachting.nl
	●	Okke Hooites	okke@orangeyachting.com
	●	Mats Runström	mats.runstrom@nordicyachts.se
	●	Tom Dameron	tomd@cruisingyachts.net
	●	Trenton Carroll	trentc@californiayachtimports.com
	●	Harold Del Rosario	info@mareblu.net
	●	Sergio Sagramoso	info@pardoyachtsmiami.com
	● ●	Stefano Quaggiotti	squaggiotti@cantieredelpardo.com
	●	Stefano Ambrosino	s.ambrosino@grandsoleil.it
	●	Piero Sermenghi	psermenghi@cantieredelpardo.com
	●	Fabio Pignatelli	f.pignatelli@grandsoleil.it
	●	Peppe Fornich	pefor@clubsail.it
	● ●	Pierfrancesco Costagliola	pierservice90@gmail.com pf@pfyachts.com
	●	Giuseppe Vigo	gimar@grandsoleil.it
	●	Roberto Gremese	g.roberto@biyacht.it
	●	Paul Heys	paul@keyyachting.com
	●	Hannah Le Prevost	hannah@keyyachting.com
	●	Falk Morgenstern	morgenstern@marina-kroeslin.de
	●	Liam Power	liam@flagshipmarine.nz
	● ●	Sergio Sagramoso	gscaribbean@gmail.com
	● ●	Luis Mas	lluismas@motyvel.com
	●	Oscar Garçia	ogs@nauticcenter.es
	●	Niels Greeven	niels@breskensyachtservice.eu
	●	Okke Hooites	okke@orangeyachting.com
	●	Michael Gilhofer	office@yachtworks.at
	●	Bernd Fessler	office@yachtworks.at

DEALER
DEALER

CONTATTI
CONTACTS



-
-

Andrew Withers
Jason Antill

andrew@sydneymarinebrokerage.com
jasonantill@gmail.com



-
-

Taner Gumus
Herman Van Lierde

tgumus@gena-yacht.com
hvlierde@gena-yacht.com



-
-

Hrvoje Saric
Vladimir Major

hrvoje.saric@ncp.hr
info@alb.hr



-

Kaj Sarlin

kaj@best-marine.ee



-

Erkki Kaurinkoski

erkki.kaurinkoski@aquastore.fi



-
-
-
-

Ghislain Gomirot
Alexandre Boussin
Michel Lucas
Jean Christophe Santarelli

g.g@grandsoleil-france.com
alexandre.boussin@port-dhiver.com
lucas@lb-yachting.com
jcsantarelli@santarelli-marine.fr



-

Simos Kambouridis

skambouridis@yahoo.gr



-

Shohei Matsunaga

pool@desjoyaux-japan.com



-

Shawn Spiteri Duca

shawn@ypm.com.mt



-

Pedro Custodio

pedro.custodio@descobrentos.pt



-

Eivind Bøymo-Malm

eivind@grandsoleil.se



-

Dimitar Panayotov

dimitar@lzyachting.com



-

Vladimir Major

info@alb.hr

GRAND SOLEIL
YACHTS

PARDO
YACHTS

CANTIERE DEL PARDO