

**NEW Bavaria C42 - Jeanneau 55 SPECIALE SALONI 44 cantieri- 55 barche da scoprire**

# VELA

n. 08/023 Settembre € 7,50 [www.giornaledellavela.com](http://www.giornaledellavela.com)

## VICINO A CASA

Dove andare in crociera anche a settembre dove il tempo è ancora buono

## PAZZO O EROE?

Chi è il bancario che ha attraversato l'Oceano con un 5 metri fai da te

## LE BARCHE CAMBIANO COME SCEGLIERE IL MODELLO GIUSTO

## VELA&FILOSOFIA

A bordo della barca di Andrea Pezzi parlando di vela e senso della vita

## LUNA ROSSA

Quali sono le barche e chi sarà a bordo nella Coppa America

IL NUOVO  
GRAND SOLEIL 40  
Una delle 55 novità  
2024 che vi presentiamo  
nell'anteprima saloni  
da pag. 70.



**BARCHE 2024**

# scopri le adesso!

**PER TUTTI I GUSTI** Novità e bestseller da 6 a 30 metri

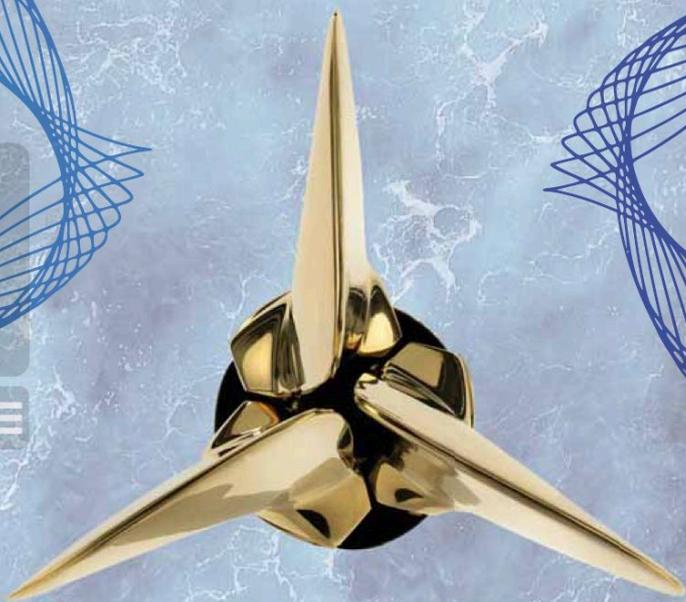
# EXPERIENCE THE DIFFERENCE

- Minor resistenza idrodinamica
- Ottima manovrabilità in retromarcia
- Disponibile per linea d'asse e Sail drive
- Modelli 2-3-4 Pale con Overdrive ® o Passo singolo

## GORI PROPELLER

experience the difference

GORI Propeller le migliori eliche abbattibili per imbarcazioni a vela



**SODANO**  
MARINE EQUIPMENT IMPORT & DISTRIBUTION

Sodano s.a.s. | tel. 335461858

www.sodano.eu

mail@sodano.eu

## MERCATO

*Gigi Servidati (a sinistra) e Fabio Planamente sono i due manager protagonisti dello sviluppo degli ultimi anni di Cantiere del Pardo. Resteranno nel management del cantiere anche dopo l'acquisizione da parte del Gruppo Calzedonia e manterranno una quota nel capitale sociale.*



## Dalle calze agli yacht. Calzedonia

Svolta nella proprietà del produttore dei Grand Soleil. Pre

Il Gruppo Calzedonia, tra i leader italiani nel settore dell'abbigliamento e dell'intimo, ha annunciato di aver raggiunto un accordo vincolante per l'acquisto di Cantiere del Pardo con Wise Equity, il fondo d'investimenti che aveva rilevato la maggioranza del cantiere tre anni fa. La proprietà passa nelle mani del gruppo veneto, con a capo l'imprenditore Sandro Veronesi, fondatore di Calzedonia, ma i manager storici di Cantiere del Pardo, Planamente e Servidati, restano a bordo con una quota di minoranza.

### CHI È SANDRO VERONESI, "MR. CALZEDONIA"

Sandro Veronesi è l'imprenditore che nel 1986 ha fondato il brand Calzedonia, con l'idea di promuovere la vendita di calze e swimwear attraverso una catena di negozi specializzata. Creato da nulla, dopo una breve esperienza in Golden Lady, oggi il gruppo conta oltre 3 miliardi di fatturato. 44.000 dipendenti e 5000 negozi specializzati in 56 paesi sono i numeri del Gruppo Calzedonia. Cantiere del Pardo è solo l'ultima acquisizione di una holding che conta ormai 9 brand, la maggior parte nel settore dell'abbigliamento, tra cui Falconeri, Tezenis e Intimissimi. Nel 2012 Veronesi ha fondato Signorvino, una catena di enoteche specializzate nella vendita di eccellenze vinicole italiane, diversificando il business del gruppo e aprendosi a nuove sfide imprenditoriali. Sfide che oggi condivide coi suoi tre figli, Marcello, Matteo e Federico, tutti trentenni e ciascuno a capo di un marchio.

### LA CRESCITA DI DEL PARDO

Fondato nel 1973, Cantiere del Pardo dalla sua nascita ha varato oltre 5000 imbarcazioni con il marchio Grand Soleil e più recentemente, con i marchi Pardo Yachts e VanDutch attivi nel mondo delle barche a motore. La società è significativamente cresciuta dall'arrivo del



## compra Cantiere del Pardo

nde la maggioranza il gruppo di Sandro Veronesi

fondo d'investimenti Wise Equity, entrato nella proprietà nel 2020, sia nei ricavi che nella strutturazione societaria. Il successo della linea di barche a motore Pardo Yachts, ideata internamente e sviluppata con la collaborazione di prestigiosi studi di progettazione, può essere considerato uno dei maggiori exploit nella storia recente della nautica mondiale vista la crescita significativa dall'introduzione del primo modello nel 2017 fino alla previsione di vendita di oltre 150 yacht nell'ultimo anno. Cantiere del Pardo passa nuovamente di mano, a 50 anni dalla sua nascita, con l'acquisizione da parte del Gruppo Calzedonia della quota di maggioranza (Wise Equity deteneva il 60% delle azioni), mentre Servidati e Planamente, i due manager e fautori del successo di CdP, rimarranno soci dell'azienda proseguendo l'attuale strategia di sviluppo basata sulla qualità e sull'eccellenza.

### UNA STORIA DA RACCONTARE

La storia di Cantiere Del Pardo ve l'abbiamo raccontata sul numero scorso (da pag. 104) ma vale la pena ripercorrerla. Una storia legata a due nomi importanti della vela italiana: Giuseppe Giuliani Ricci e Raul Gardini. Il primo è il fondatore di Grand Soleil, poi Cantiere del Pardo. Grazie ad un prestito di 3 milioni di lire ottenuto da Gardini, riesce ad acquisire in concordato preventivo il cantiere Sailboats, ormai prossimo al fallimento. Da qui inizia la storia, con un modello mitico che è il Grand Soleil 34 di Finot, un grandissimo successo, con 300 esemplari e una produzione durata ben 11 anni. Oggi il cantiere produce imbarcazioni a vela tra i 34 e gli 80 piedi, con il brand Grand Soleil, e barche a motore con i brand VanDutch, acquisito nel 2020, e Pardo Yachts. VanDutch è anche partner di Luna Rossa Prada Pirelli, a cui fornisce un VanDutch 48 come "tender boat" degli AC75 all'attuale campagna di America's Cup.

*Giacomo Barbaro*



ReBob

## More than Ropes: Gleistein sets sail for a sustainable future

**ReBob** Environmentally friendly mooring rope and balanced multi-purpose line, consisting to 100% of recycled PET bottles, boasting high performance, flexibility, and durability.



ReLite

**ReLite** Environmentally friendly universal line with high-performance core made from bio-based Dyneema® and cover made from recycled polyester.



Distributor for Italy:



Via Siligato 1 - Z.I.  
00053 Civitavecchia (RM)  
+39 0766 20602  
gleistein@marinegroup.com  
[marinegroup.com](http://marinegroup.com)

# Gleistein

More than Ropes.