

Superyates & Marinas

THE BEST

nº 112 - 8€

English | Spanish Edition

Canarias y aeropuertos: 8,20 €

ESPECIAL CATAMARANES

Sostenibilidad y lujo

EN PORTADA

SUNREEF
80 ECO
Innovación
tecnológica

ON BOARD

41XP by Fjord
GS72 by Grand Soleil
67m Calex by Benetti
38m Queen Tapi by Vripack

CANNES YACHTING FESTIVAL

Meeting point de
la industria náutica



50.º ANIVERSARIO · 50TH ANNIVERSARY

Pardo 50 Missoni



Cantiere del Pardo

No son muchas las marcas náuticas que pueden presumir de una trayectoria tan larga y exitosa como la del astillero italiano Cantiere del Pardo, que, tras escribir 50 años de historia de la navegación, sigue siendo un punto de referencia internacional y un modelo de negocio para las futuras generaciones.

Not many nautical brands can boast of a career as long and successful as that of Italian yard Cantiere del Pardo, which, after writing 50 years of yachting history, is still an international point of reference and a business model for future generations.

Fundado en 1973 a partir de la visión y pasión de Giuseppe Giuliani Ricci, y hoy dirigido firmemente por el CEO Fabio Planamente y el presidente Gigi Servidati, Cantiere del Pardo es el ejemplo perfecto de una exitosa empresa italiana que, gracias a sus raíces profundas y sólidas, ha mirado al futuro y ha asumido nuevos retos con confianza, combinando siempre innovación y tradición. "La historia de Cantiere del Pardo es rica y compleja", dice Planamente. "La forma más sencilla de contarla es identificar algunos 'hitos importantes' que coinciden con las fases en las que la empresa demostró su capacidad para adaptarse a los cambios. Estos 'hitos' se pueden identificar en tres momentos: primero, el relevo del mando de Giuseppe Giuliani Ricci a una serie de fondos; luego, el reinicio de 2014, después del período más oscuro de la náutica, y, finalmente, la fase que más apreciamos, el trienio 2015-2017. Esto coincide con el lanzamiento de la gama de veleros Long Cruise y, poco después, con el nacimiento de la marca Pardo Yachts, que nos llevó al mundo de los yates a motor, dándonos el impulso para mirar hacia adelante con confianza y crecer cada vez más."

Ya líder en el mercado de barcos de vela, con la legendaria marca Grand Soleil, en 2016 Cantiere del Pardo decidió escribir otro capítulo en su larga historia, abriéndose al segmento de los yates a motor. El resultado es Pardo Yachts y el barco que marca el debut de Cantiere del Pardo en el segmento de motor es el Pardo 43, con la ahora famosa cubierta "walkaround" y la proa en V invertida. Lo que muchos consideraron una elección arriesgada resultó ser un rotundo éxito, lo que

Established in 1973 from the vision and passion of Giuseppe Giuliani Ricci, and today firmly steered by CEO Fabio Planamente and by President Gigi Servidati, Cantiere del Pardo is the perfect example of a successful Italian company which, thanks to its deep and solid roots, has looked to the future and risen to new challenges with confidence, always combining innovation and tradition. "The history of Cantiere del Pardo is rich and complex," says Planamente. "The easiest way to describe it is to identify some 'milestones' that coincide with the phases in which the company demonstrated its ability to adapt to changes. These 'milestones' can be identified as three moments: first, the passing of the baton - or perhaps it would be better to say 'of the helm' - from Giuseppe Giuliani Ricci to a series of funds; then, the 2014 restart, after the darkest period of boating, and, finally, the phase we hold

most dear, the 2015-2017 three-year period. This coincides with the launch of the Long Cruise sailing range and, shortly after, with the birth of the brand Pardo Yachts, which led us into the motor world, giving us the boost to look forward with confidence and grow more and more."

Already a leader in the sailing boat market, with the legendary Grand Soleil brand, in 2016 Cantiere del Pardo decided to write another chapter in its long history, opening up to the motor yacht segment. The result is Pardo Yachts and the boat that marks the début of Cantiere del Pardo in the motorboat segment is the Pardo 43, boasting the now famous walkaround deck and negative-V bow. What many considered a risky choice turned out to be a resounding success, which encouraged the shipyard to increase the range with the Pardo 50 and Pardo 38 models and diversify it to meet the ever-growing requests



Van Dutch 32

alentó al astillero a ampliar la gama con los modelos Pardo 50 y Pardo 38 y diversificarla para satisfacer las crecientes demandas de los armadores. Así nacieron las líneas Endurance y GT.

Además, en 2020, Servidati y Planamente decidieron adquirir la marca holandesa VanDutch, que, diseñada por el estudio Mulder Design, creó yates instantáneamente reconocibles con gran encanto. Respetando las líneas y características estilísticas originales, los modelos VanDutch producidos por CDP ahora cuentan con nuevos cascos, nuevos moldes y una habitabilidad optimizada. Los modelos producidos hasta ahora por Cantieri del Pardo son el VD 32, el VD 40, el VD 48 y el VD 56, a los que seguirá un modelo de 75 pies. Sin embargo, es en la larga y honrada estirpe de los veleros Grand Soleil donde Cantieri del Pardo ha construido su reputación y desarrollado su filosofía de producción basada en la excelencia y centrada en la calidad, la artesanía y una visión audaz del futuro. Más de cinco mil Grand Soleil han sido producidos en cincuenta años, habiendo sido concebidos por los diseñadores más famosos de cada época, incluidos Jean-Marie Finot, Germán Frers, Philippe Briand y Judel/Vrolijk, solo por mencionar algunos.

2020 marca el debut de Matteo Polli, un diseñador muy talentoso que, después del exitoso GS 44, ha trabajado en otros proyectos como el GS 72, que es el resultado del trabajo conjunto de Polli para las líneas de flotación y el aparejo, Lostuzzi para las estructuras y Nauta Design para el diseño interior y de cubierta. Presentamos un artículo exhaustivo sobre este modelo en este número de The Best.

No cabe duda de que Cantieri del Pardo tiene una historia larga y rica, pero aún queda mucho por escribir, navegando en aguas desconocidas, esforzándose constantemente por alcanzar la excelencia que ha sido su guía durante 50 años y que seguirá siendo lo durante décadas venideras. ♦ cantieredelpardo.com

FOTOS CORTESÍA DE CANTIERE DEL PARDO.



Grand Soleil GS72



Pardo 38

CRECIMIENTO INTERNACIONAL

El Grupo Calzedonia y el fondo Wise Equity se complacen en anunciar la firma de un contrato vinculante para la adquisición de Cantieri del Pardo. La reunión con los gerentes históricos, Fabio Planamente y Gigi Servidati, quienes mantendrán una participación minoritaria en la empresa, unida a la alineación en la visión sobre el desarrollo futuro del astillero y la posibilidad de fortalecer habilidades en el campo industrial, organizativo y de distribución, favorecieron la decisión de concluir la operación. Con el apoyo del Grupo Calzedonia, Cantieri del Pardo se propone alcanzar una mayor presencia internacional y desarrollar nuevos modelos. CdP seguirá destinando recursos a la sostenibilidad, la innovación, y la I+D, apoyándose en sus avanzadas instalaciones de producción y su excepcional equipo humano.



INTERNATIONAL GROWTH

Calzedonia Group and Wise Equity fund are pleased to announce the signing of a binding contract for the acquisition of Cantiere del Pardo. The meeting with the historical managers, Fabio Planamente and Gigi Servidati, who will maintain a minority stake in the company, the sharing of vision on the future development of the Shipyard, together with the opportunity to strengthen experience in the industrial, organizational as well as distribution fields favored the decision to conclude the operation. With the arrival of Calzedonia Group, Cantiere del Pardo will pursue international growth and the development of new models. CdP will continue to invest in sustainability, innovation and R&D, starting from its advanced production sites and its unparalleled human resources.

from owners. This is how the Endurance and GT lines were born.

Additionally, in 2020, Servidati and Planamente decided to acquire the Dutch brand VanDutch, which, shaped by the Mulder Design studio, created instantly recognisable yachts with great charm. While respecting the original lines and stylistic features, the boats produced by CDP now feature new hulls, new moulds and optimised habitability. The VanDutch Yachts models produced so far by Cantiere del Pardo are the VD 32, the VD40, the VD 48 and the VD56, which will be followed by a 75-foot model.

However, it is in the long and honored lineage of Grand Soleil Yachts, that Cantiere del Pardo has built its reputation and developed its production philosophy of excellence, centred on quality, craftsmanship and a bold vision of the future. More than five thousand Grand Soleil Yachts have been produced in fifty years, having been con-

ceived by the most famous designers of every era, including Jean-Marie Finot, Germán Frers, Philippe Briand and Judel/Vrolijk, just to mention a few.

2020 marks the début of Matteo Polli, a very talented yacht designer who, after the highly successful GS 44 has worked on other projects such as the GS 72, which is the result of the joint work of Polli for the waterlines and rigging, Lostuzzi for the structures, and Nauta Design for the interior and deck design. We feature an exhaustive article on this mesmerizing model in this issue of *The Best*.

There is no doubt that Cantiere del Pardo has a long and rich history, but there is still much to be written, sailing in uncharted waters, constantly striving to achieve the excellence which has been its guiding light for 50 years and will continue to be so for decades to come. ♦

cantieredelpardo.com

IMAGES COURTESY OF CANTIERE DEL PARDO