07 Set 2022

Day 2

Cannes Yachting Festival: Dove va il Cantiere del Pardo?

“Setting the course for the future”, ovvero tracciare la rotta per il futuro, è stata intitolata cosi la conferenza stampa del Cantiere Del Pardo che si è svolta questa mattina presso l’Hotel Radisson Blue, ai margini del Cannes Yachting Festival. Noi c'eravamo

NEWSLETTER SAILY

Iscriviti alla Newsletter di Saily e resta aggiornato sulle nostre ultime notizie!

Indirizzo email

Nome

☐ Accetto Privacy Policy

Iscriviti

CONDIVIDI

“Setting the course for the future”, ovvero tracciare la rotta per il futuro, è stata intitolata cosi la conferenza stampa del Cantiere Del Pardo che si è svolta questa mattina presso l’Hotel Radisson Blue, ai margini del Cannes Yachting Festival. Noi c’eravamo

di Christophe Julliand

Una conferenza durante la quale i dirigenti del Cantiere Del Pardo hanno presentato le novità proposte nei tre brand del gruppo italiano, cioè Grand Soleil, per la vela, Pardo Yachts e Van Dutch per i motoscafi. E’ stata anche l’occasione per fare un bilancio dei 5 ultimi anni, da quando Del Pardo è entrato nel mondo del motoryacht lanciando il brand Pardo Yachts prima, acquisendo Van Dutch poi.

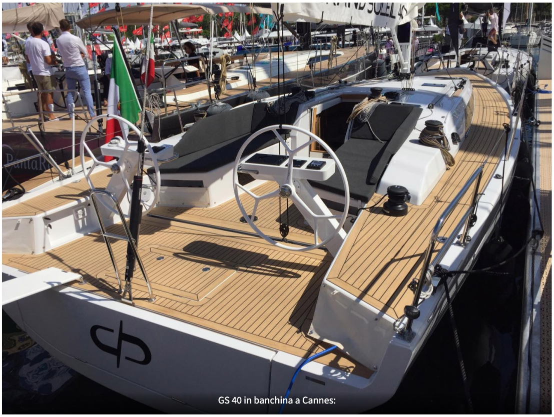
5000 GRAND SOLEIL IN 50 ANNI – La prima parte della conferenza stampa è stata dedicata alla vela ricordando un dato storico: in 50 anni di esistenza sono stati costruiti oltre 5.000 Grand Soleil, nessuno altro cantiere italiano può vantare tale longevità ed esperienza. Un patrimonio, un DNA che l’azienda vuole preservare e consolidare, pur continuando a investire nel settore dei motoryacht. A proposito un dato significativo è stato commentato da Fabio Planamente, CEO del gruppo Cantiere Del Pardo: sul mercato della nautica, a livello globale, la vela pesa soltanto l’11,2 % del valore totale, il resto è nautica a motore (inboard per il 52,9 %, outboard e gommoni per i restanti 35,9 %). Nel caso di Del Pardo, da quando è entrato sul mercato del motore, la vela rappresenta il 15% del valore creato.

Par la vela, l’attuale gamma Grand Soleil è divisa in due famiglie: LC (Long Cruising) per le barche da crociera veloce, e Performance per i modelli più sportivi. “La

Performance fa parte del nostro DNA" ha ricordato Planamente, ironizzando sul fatto che parecchie critiche sono state espresse sul fatto che un marchio come Grand Soleil si dedichi alla crociera, quando l'obiettivo era, ha precisato Planamente, di entrare nel mondo della crociera per toccare un pubblico più numeroso di quello dei regatanti.

Massimo Gino dello studio Nauta Design, il progettista Matteo Polli e Franco Corazza project manager del GS 72

I Grand Soleil 44 e 72, le due novità presentate in anteprima mondiale al Salone di Cannes quest'anno stanno a dimostrare che questa indole sportiva non è stata né dimenticata, né abbandonata dall'attuale dirigenza. Torneremo in dettaglio su queste due importanti novità ovviamente, con video esclusivi realizzati a Cannes e diffusi con la nostra newsletter quotidiana CANNES DAY BY DAY.



GS 40 in banchina a Cannes:

Per quanto riguarda il 40, l'obiettivo come spiegato dal giovane e talentuoso designer Matteo Polli è di provare a raggiungere i successi della sorella maggiore, il 44 campione del mondo in ORC B nel 2021 e 2022. "Abbiamo raccolto il feed back del pretendete 44 e il 40 è chiaramente un'evoluzione del più grande, ma ogni barca ha la propria identità" ha spiegato Polli. Il 40 dovrà competere nel gruppo C in stazza ORC e sul segmento dei 12 metri sportivi con competitori agguerriti.

PantaRei
GRAND SOLEIL 12 LC

GS 72 in banchina a Cannes:

Per quanto riguarda il Grand Soleil 72, si tratta di investire un’altra nicchia, quello dei Mini Maxi e di proporre una nuova ammiraglia. Il progetto nasce dalla richiesta di un armatore. “Dopo aver verificato la fattibilità del progetto, abbiamo messo in piedi un team competente e appassionato per concretizzarlo” ha spiegato Planamente: Franco Corazza come project manager, sempre Matteo Polli come progettista (firma così il suo primo barcone) e lo studio Nauta per il design degli interni. E’ la versione Performance con tuga flush deck che è pr4esente qui a Cannes. Una versione LC con tuga più alta tipo deck saloon verrà proposta il prossimo anno.

CANTIERE DEL PARDO
GRAND SOLEIL 65
LONG CRUISE
PERFORMANCE
GRAND SOLEIL
PARDO
VanDutch

Schermo con rendering GS 65:

E non è l’unica novità per la gamma Grand Soleil: alla fine del capitolo vela di questa lunga ma interessante conferenza sono stati presentati i primi rendering di un GS 65, modello concepito seguendo lo stesso family feeling del 72 e che andrà a completare, anch’esso, sia la gamma Performance che la gamma Long Cruise. Ancora: nei prossimi cinque anni il gruppo ha previsto di investire 40 milioni di euro, tra cui 22 milioni per le strutture e infrastrutture (per poter produrre modelli sopra i 60 piedi e andare verso una produzione carbon free grazie all’uso massiccio di panelli solari) e 18 milioni per il lancio di nuovi modelli e prodotti. Nello specifico, nei prossimi anni, sono in arrivo 4 nuovi modelli per Grand Soleil, 8 per Pardo Yachts e 1 per Van Dutch. E tutto ciò con, altro obiettivo dichiarato, di rinforzare la presenza globale del cantiere tramite una completa rete di distributori.

1033 visualizzazioni

Potrebbe interessarti anche

ACCESSORI

Il giubbotto io lo metto, e tu?

CONTEST: INDOSSA, SPEDISCI IL TUO CONTENUTO E PUOI VINCERE PREMI DA VELERIA SAN GIORGIO! – Saily lancia un programma di promozione dell'uso del giubbotto salvagente gonfiabile, che anche la Normativa […]

ACCESSORI **ACCESSORI FONDAMENTALI**

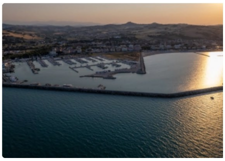
Harken svela i nuovi sistemi a sfere e cursori Battcar: la rotaia della randa fila via liscia

SCOPRI I SITEMI BATTCAR CB A SFERE E CURSORI E I SISTEMI BATTCAR SWITCH CON ROTAIA A T DI HARKEN – Battcar offre facilità di utilizzo e prestazioni superiori, indipendentemente […]

ACCESSORI

Fast and Furio Sailing Team veste SLAM anche nella stagione 2023

ARCA SGR E NON SOLO: IL TEAM RIPARTE – Furio Benussi: "SLAM è il brand che meglio di ogni altro intreccia la propria visione con quella del nostro team quando […]



INDUSTRIA

Il Gruppo Marinedi (porti turistici) accelera: crescita del 25% nell'ultimo anno

OBIETTIVO 25 MARINA IN MEDITERRANEO ENTRO IL 2026 – Fatturato a 16 milioni per il gruppo leader della ricettività nautica italiana. Attualmente i porti sono 14, acquisizioni in arrivo in […]

BARCHE **BARCHE ITALIANE**

Nasce il nuovo ICE 70 Grand Comfort, tecnologia e qualità

IL PRIMO VARO A FINE MARZO – IMMAGINI – Il cantiere ICE Yachts presenta il terzo modello di una serie nato dalla collaborazione con lo studio di progettazione Felci Yacht […]

BARCHE **BARCHE ITALIANE**

Grand Soleil 40: design, divertimento e performance – VIDEO E FOTO

VISTA IN NAVIGAZIONE A PORTOFINO – Il progetto di Matteo Polli per l'architettura navale, Nauta Design per il design interno ed esterno. Due le versioni, Performance e Race. Linee a […]

saily
VELA
2023

BARCHE **LA NOSTRA AGENDA**

Come sarà il 2023 della vela: eventi, date, personaggi, barche, trend e… sorprese

di Fabio Colivicchi

FATELE, GUARDATELE, SEGUITELE SU SAILY – Una guida utile 12 mesi. America's Cup, Vela Olimpica, tanto oceano, Optimist e classi giovanili, foil o vele d'epoca, altura, offshore e derive, Wing […]

BARCHE **COME CRESCONO I CIGNI**

Nautor Swan al Boot Dusseldorf: guarda il nuovissimo ClubSwan 43

AL SALONE TEDESCO TRA NOVITA' E CALENDARI REGATE – Dopo due anni di assenza, la Nautor Swan torna al Salone di Dusseldorf 2023 per presentare le ultimissime novità del 2023. […]

ACCESSORI ACCESSORI UTILI

B&G presenta Zeus, la nuova generazione di chartplotter che semplifica la navigazione

INTERFACCIA INTUITIVO, PERSONALIZZAZIONI, MODALITA' CROCIERA E REGATA – Un nuovo sistema operativo che punta sulla facilità d'uso. Grazie all'integrazione con NMEA 2000 è facile il collegamento a autopilota, strumenti, radar, […]

CROCIERA

Corsica Sardinia Ferries: arriva il primo traghetto a vela?

di Fabio Colivicchi

11 NODI A VELOCITA' DI CROCIERA – Vedremo presto la prima nave per il trasporto di auto o container a energia eolica in navigazione sul Meditteraneo. A bordo 400 auto […]

BARCHE MASTER & COMMANDER

Vittorio Malingri: lezione sul refitting dello Swan 65 Translated 9, per il giro del mondo

QUESTO NON E' UN ARTICOLO, MA UN PICCOLO LIBRO (E UNA OCCASIONE UNICA) – Uno dei marinai velisti più competenti e indipendenti in circolazione, e un testo da leggere vicino […]

ACCESSORI ACCESSORI CHE NON POSSONO MANCARE

Sea0spot, un'unica macchina per trattare l'acqua del mare e del porto

NOVITA' AL BOOT DA HP WATERMAKERS – Una novità utilissima a bordo, perché combina le funzioni di un dissalatore a quelle del sistema di addolcimento e nanofiltrazione che trasforma l'acqua […]

ACCESSORI

Da Harken un winch e uno stopper per i navigatori

LA DIFFERENZA STA NEI DETTAGLI – Un verricello testato sul Class40 di Ambrogio Beccaria, tre velocità e rapporti ottimizzati, tamburo in alluminio anodizzato e sabbiato, perfetto per le cime di […]

BARCHE IL SALONE TEDESCO PARLA ITALIANO

Cantiere del Pardo: l'anteprima mondiale del Grand Soleil 65 a Dusseldorf

di Fabio Colivicchi

LE IMMAGINI DEL LAYOUT E DEGLI INTERNI – Dopo il GS 72 presentato a Cannes, arriva la vice-ammiraglia del cantiere, secondo modello della gamma Grand Soleil oltre i 60 piedi, […]

ACCESSORI 37 AMERICA'S CUP

Il Defender veste italiano! SLAM fornitore ufficiale di Emirates Team New Zealand

di Fabio Colivicchi

ENRICO CHIEFFI E QUEL TOCCO DI BLACK – Un passo importante nel percorso di crescita del marchio italiano – VIDEO – Grant Dalton: "Condividiamo la stessa filosofia di lavoro". Enrico […]

REGISTRAZIONE TRIBUNALE DI ROMA
num. 299/2010 del 14 Luglio 2010
Cookie Policy
Accesso
Crediti

SAILY.IT
Fabio Colivicchi, direttore responsabile
Angela Rodi, coordinamento redazionale
Alessandro Cece, coordinamento produzioni

EDITORE
Saily Srl
Via Mauritania 2A, 00183 Roma
Codice Fiscale e Partita Iva: 12484731000
Numero REA: 1377737